

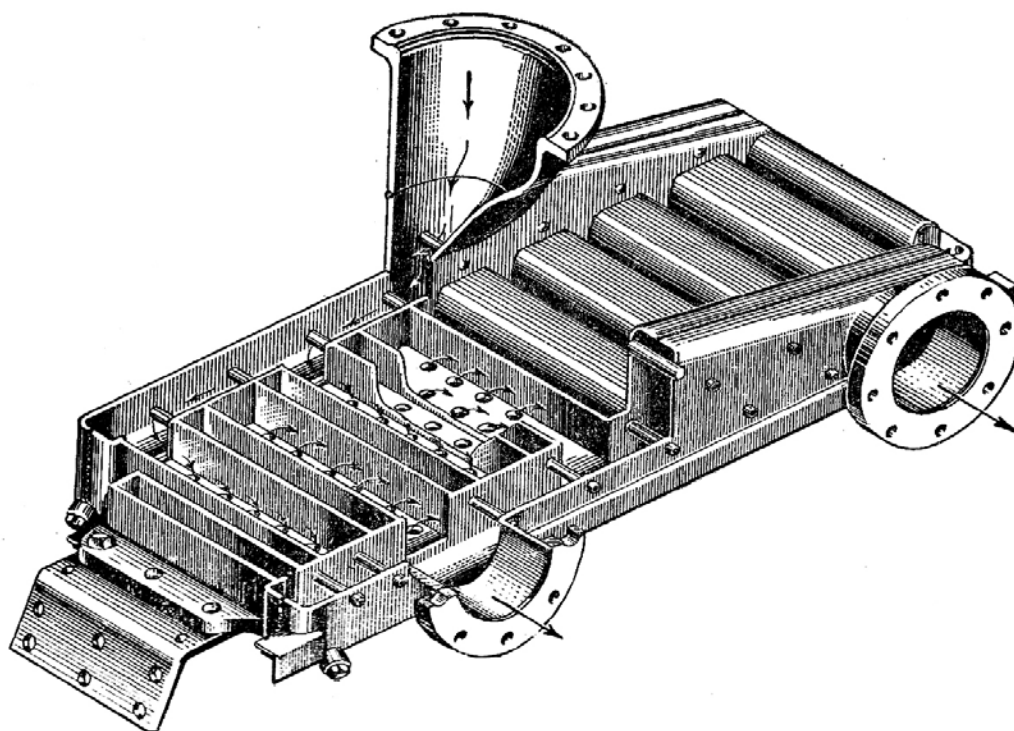


Рис. 59. Коллектор паровоза серии Л

На паровозах старой постройки устанавливали 21-28 элементов. На современных паровозах число их значительно увеличено, например, на паровозе **ФД21** их установлено **40**, **Л** – **50**, **СО** – **52**, **ЛВ** – **66**.

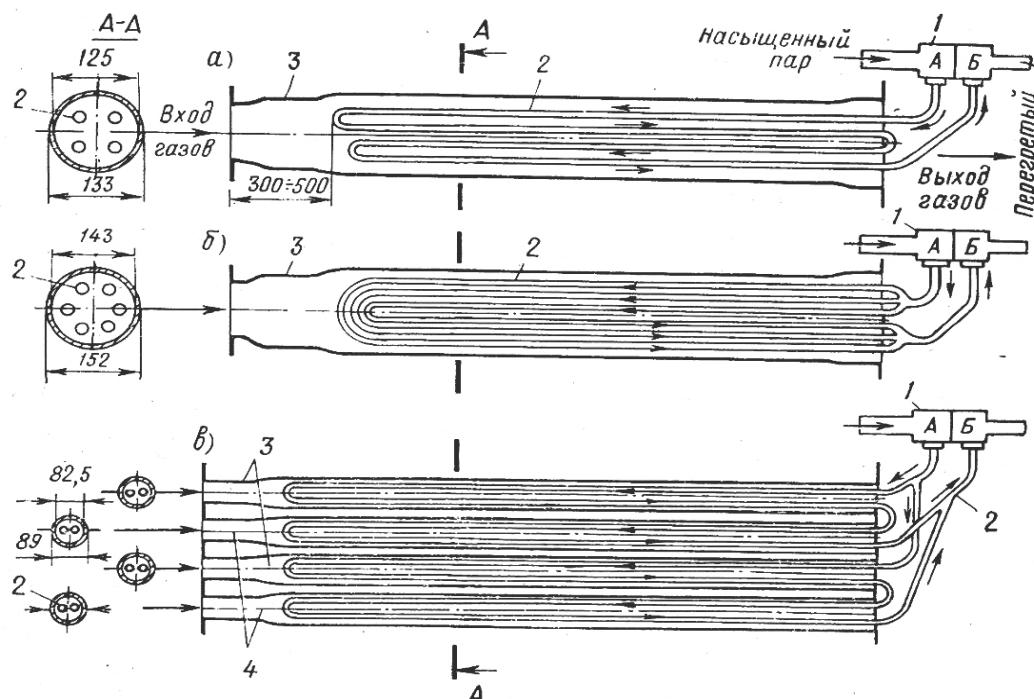


Рис. 60. Схемы жаротрубных пароперегревателей:
а – двухоборотный; б – широкотрубный Л-40; в – мелкотрубный;
1 – коллектор; 2 – элемент пароперегревателя; 3 и 4 – жаровые трубы