

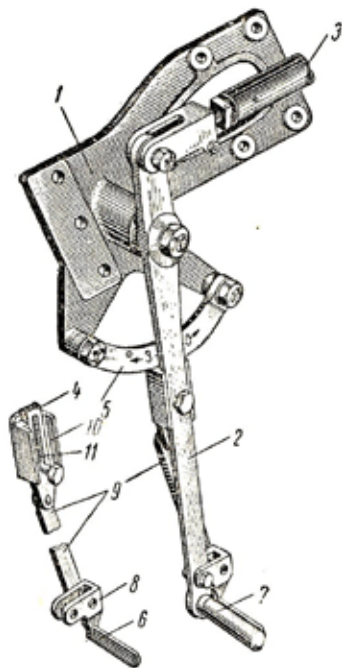


Рис. 57. Привод регулятора паровоза серии Л:
1 – стойка; 2 – двуплечий рычаг; 3 – тяга; 4 – защёлка; 5 – зубчатый сектор; 6 – накладка;
7 – ручка; 8 – кулачок; 9 – тяга; 10 – направляющая; 11 – пружина

Для перевода регуляторной рукоятки по сектору необходимо защёлку вывести из зацепления; для этого накладку 6 прижимают к ручке 7. Тогда кулачок 8 посредством тяги 9 выводит защёлку из зацепления. Защёлка установлена в направляющей 10, которая прикреплена болтом к рукоятке 2.

Если отпустить накладку 6, защёлка 4 входит в зацепление с сектором 5 под действием пружины 11.

§ 42. Паросушители

Пар, образующийся в котле, содержит в себе мельчайшие водяные капельки, выбрасываемые в паровое пространство в процессе парообразования. Такой пар называется влажным, насыщенным. Количество находящейся в нём влаги составляет 5-8%, достигая в некоторых случаях даже 15 – 20%, что обычно бывает при большом количестве щелочей и механических примесей. Происходит это потому, что содержащиеся в котловой воде щёлочи и механические примеси способствуют образованию пены на поверхности воды. Пена, легко увлекаемая паром с поверхности воды, уносится в паровое пространство, увлажняя собой пар.

Наличие влаги в паре приносит большой вред, так как это ведёт к понижению экономичности паровоза. Результаты исследований показывают, что увеличение влажности пара на 1% уменьшает температуру перегрева пара в среднем на 9-10% и повышает расход топлива на 0,5-1,0%. Объясняется это тем, что вместо полного использования тепла, отдаваемого топочными газами пару, протекающему по пароперегревательным трубкам элементов, часть его расходуется на испарение того количества воды, которое поступило в элементы. Естественно, что часть поверхности пароперегревателя в данный момент прекращает выполнять свои функции и превращается в испаряющуюся