

отчего кулачок 10 (см. рис. 53) на переднем конце вала, вращаясь по стрелке, поднимает вверх вертикальную тягу 11, а вместе с ней и поперечный рычаг малого клапана 13.

Одновременно с ним поднимается малый клапан. После полного подъёма малого клапана начинает подниматься большой клапан вследствие нажатия снизу гайки хвостовика малого клапана.

Наружный привод регулятора применён на паровозах серий **ФД**, **ИС** и **Л**. Его располагают на правой стороне котла. Рукоятку регулятора при этом устанавливают с правой стороны кожуха топки и соединяют с регуляторной тягой, которую в свою очередь соединяют с рычагом, насаженным на конец регуляторного вала.

На рис. 55 показан привод регулятора паровозов серий **ФД** и **ИС**.

В средней части привода между тягами 3 и 5 регулятора располагают компенсаторный рычаг 4, шарнирно закреплённый на стойке, установленной на цилиндрической части котла. Этот рычаг выполняет роль компенсатора при удлинениях котла от нагревания.

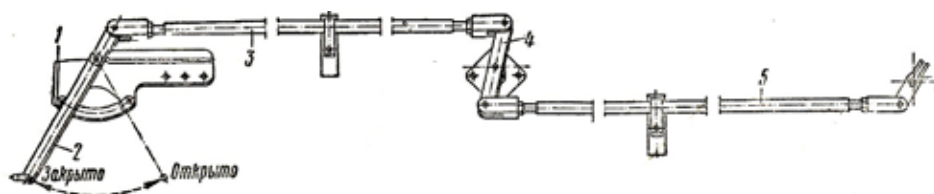


Рис. 55. Привод регуляторов паровозов серий **ФД** и **ИС**:

1 – стойка; 2 – ручка регулятора; 3 – регуляторная тяга; 4 – компенсаторный рычаг; 5 – тяга;
6 – регуляторный вал

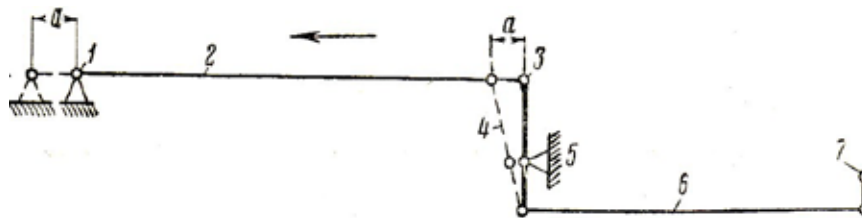


Рис. 56. Схема работы компенсаторного рычага:

1 – стойка ручки регулятора; 2 – регуляторная тяга; 3 – верхний конец компенсаторного рычага; 4 – компенсаторный рычаг; 5 – стойка;
6 – тяга; 7 – регуляторный вал

Для уяснения этого рассмотрим схему (рис. 56), на которой пунктиром показано положение компенсаторного рычага 4 на горячем паровозе.

При нагревании котёл удлиняется назад; при этом стойка 1 ручки регулятора с кулачковым валом не изменяют своего положения. При отсутствии компенсаторного рычага удлинение котла при растопке привело бы к растягиванию регуляторных тяг и чрезмерно сильному прижатию клапанов к сёдлам. Привод регулятора паровоза серии **Л** (рис. 57) состоит из стойки 1, прикреплённой к кожуху топки сбоку с правой стороны, к которой шарнирно присоединён двуплечий рычаг 2, называемый рукояткой регулятора. К верхнему концу рукоятки присоединена тяга 3, которая идёт вдоль котла; передний конец её соединён с двуплечим рычагом. Рукоятка снабжена пружинной защёлкой 4, зубья которой входят в прорези зубчатого сектора 5, укреплённого на стойке.