

Разгрузочный клапан имеет подъём 15 мм, а большой – 53 мм.

Привод к регулятору. Посредством привода производится открытие и закрытие регуляторных клапанов. Он состоит из системы тяг, рычагов и валов. В зависимости от местонахождения регулятора привод разделяется на внутренний и внешний. Внутренний привод делается на паровозах с регулятором, расположенным в паровом колпаке (сухопарнике), наружный – преимущественно при выносном регуляторе.

Привод к регулятору, расположенному в сухопарнике 9 (рис. 53) имеет следующее устройство. Вдоль котла внутри, над потолком огневой коробки установлен регуляторный вал 1 (рис. 54), задний конец которого проходит через лобовую стенку кожуха топки.

Для уплотнения вала в лобовом листе устроен сальник, состоящий из корпуса 2 с гнездом, куда укладывается асбестовая набивка 3. Набивку уплотняют грундбуксой 4 путем подтягивания гаек 5. На задний конец вала надевают кулачок 6, соединённый с тягой 7. Рукоятку 8 укрепляют на оси сегмента 9. Она может поворачиваться на угол, определяемый накладкой сегмента 10, имеющей зубья, в которые входит зубчатая вилка 11, удерживающая рукоятку в требуемом положении.

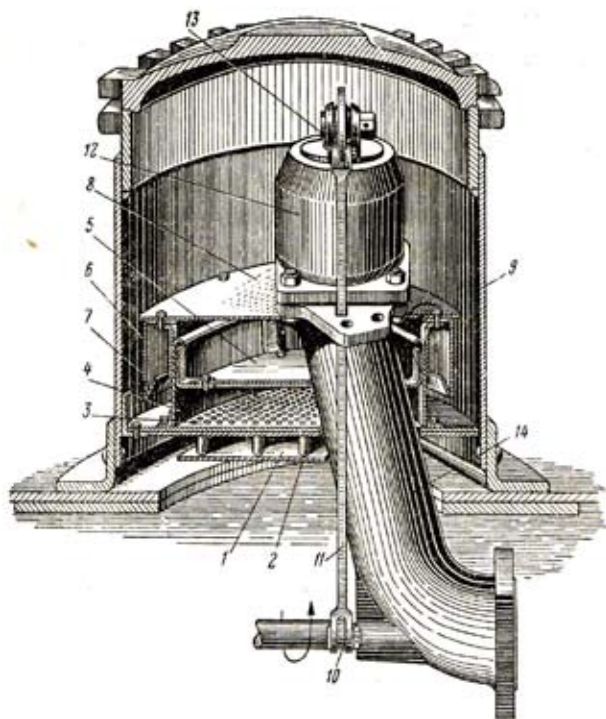


Рис. 53. Расположение регулятора в сухопарнике

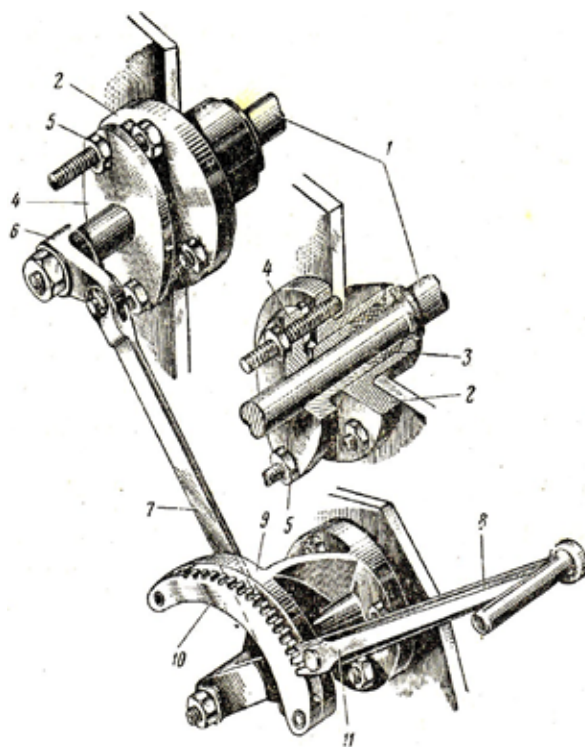


Рис. 54. Механизм привода к регулятору паровоза серии Э

У клапанных регуляторов обязательно имеется зубчатый сегмент, при помощи которого регулятор удерживается в открытом положении.

Передний конец вала вставляют во втулку, впрессованную в отверстие колена регуляторной головки (рис. 53). На переднем конце регуляторного вала имеется откованный за одно целое с ним кулачок 10, с которым шарнирно соединена вертикальная тяга 11, идущая вверх к поперечному рычагу клапана 12.

При переводе рукоятки регулятора по сегменту от крайнего положения, соответствующего нахождению клапана в закрытом положении, регуляторный вал поворачивается,