

§ 41. Главный запорный клапан и привод к регулятору

На паровозах серий **ФД** и **ИС**, у которых регулятор расположен после пароперегревателя, установлен запорный клапан, называемый главным запорным клапаном, при помощи которого паровое пространство котла разобщается с паропроводом, подводящим пар в пароперегреватель.

Указанный клапан во время работы паровоза постоянно находится в открытом положении и закрывается в следующих случаях:

- 1) при порче регулятора;
- 2) при необходимости произвести осмотр или ремонт регулятора или пароперегревателя на горячем паровозе;
- 3) при длительных стоянках паровоза в горячем состоянии в депо, когда закрытие главного запорного клапана является предохранительной мерой против произвольного трогания паровоза с места;
- 4) при охлаждении котла, чтобы предотвратить скопление конденсационной воды в элементах пароперегревателя.

Главный запорный клапан установлен в сухопарнике (рис. 52) и устроен по типу двухклапанного регулятора паровозов серий **Э** и **Сч**.

Он имеет большой запорный клапан 2 и малый разгрузочный клапан 1, соединённый валиком 3 с тягой 4, ведущей к рычажному механизму ручного привода.

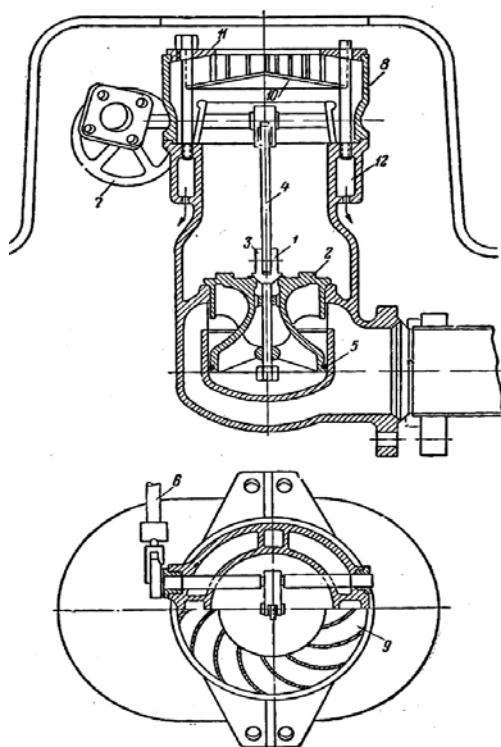


Рис. 52. Главный запорный клапан:

- 1 – разгрузочный клапан; 2 – большой запорный клапан; 3 – валик; 4 – тяга;
5 – уплотняющие кольца; 6 – винт

Нижняя, направляющая часть клапана выполнена в виде поршня и снабжена уплотняющими кольцами 5. Привод этого клапана заканчивается винтом 6, выведенным на левую сторону сухопарника. На конец винта надет маховичок 7.