

Описанный многоклапанный регулятор паровоза **ФД** является внешним регулятором, так как сам регулятор и привод его расположены вне котла. При таком расположении сокращается путь пара от регулятора к цилиндрам и улучшается управляемость паровозом.

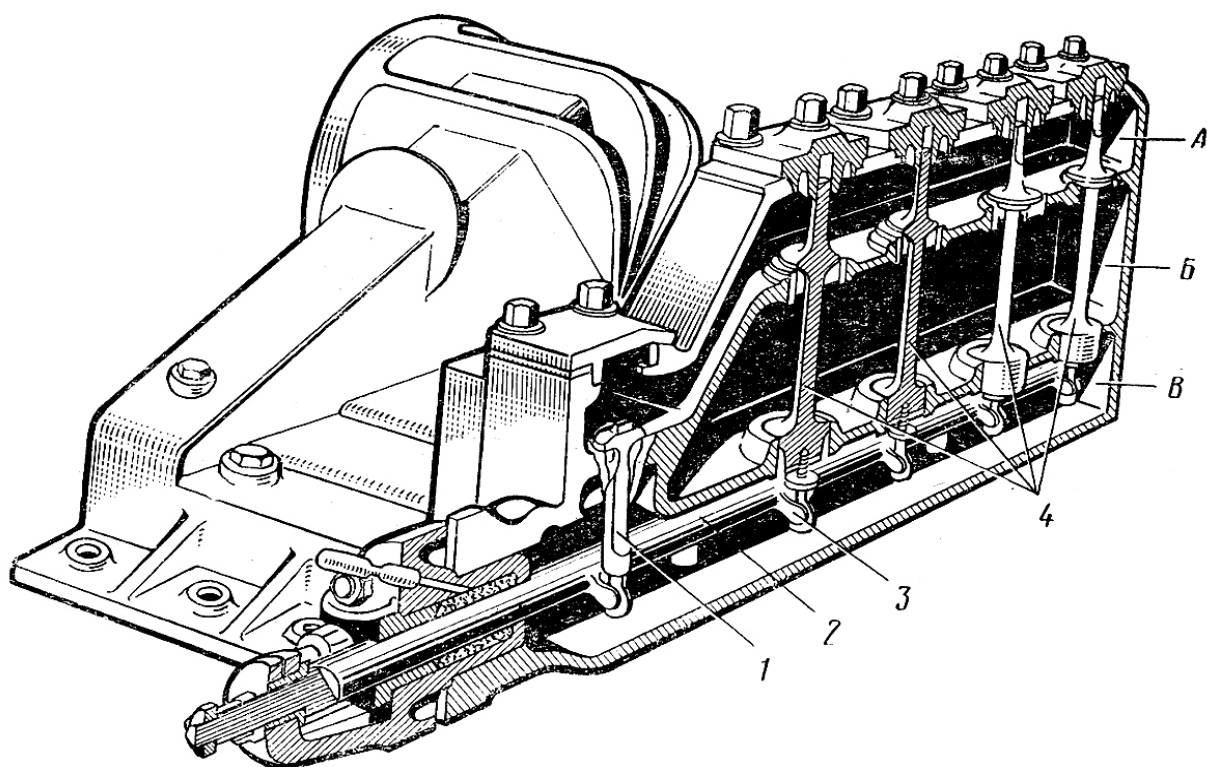


Рис. 51. Многоклапанный регулятор:

А – камера переменного пара; Б – средняя камера; В – разгрузочная камера;
1 – разгрузочный клапан; 2 – регуляторный вал; 3 – кулачок вала; 4 – рабочие клапаны

При многоклапанном регуляторе в сухопарнике установлен главный запорный клапан. Он служит для разобщения котла от паропровода, пароперегревателя и регулятора на случай их ремонта. Запорный клапан сделан по типу клапанного регулятора и имеет разгрузочный и большой клапаны, а также привод, выведенный наружу сухопарника в виде маховика. Расположение регулятора и наличие главного запорного клапана позволяют осматривать и ремонтировать регуляторы без охлаждения котла.