

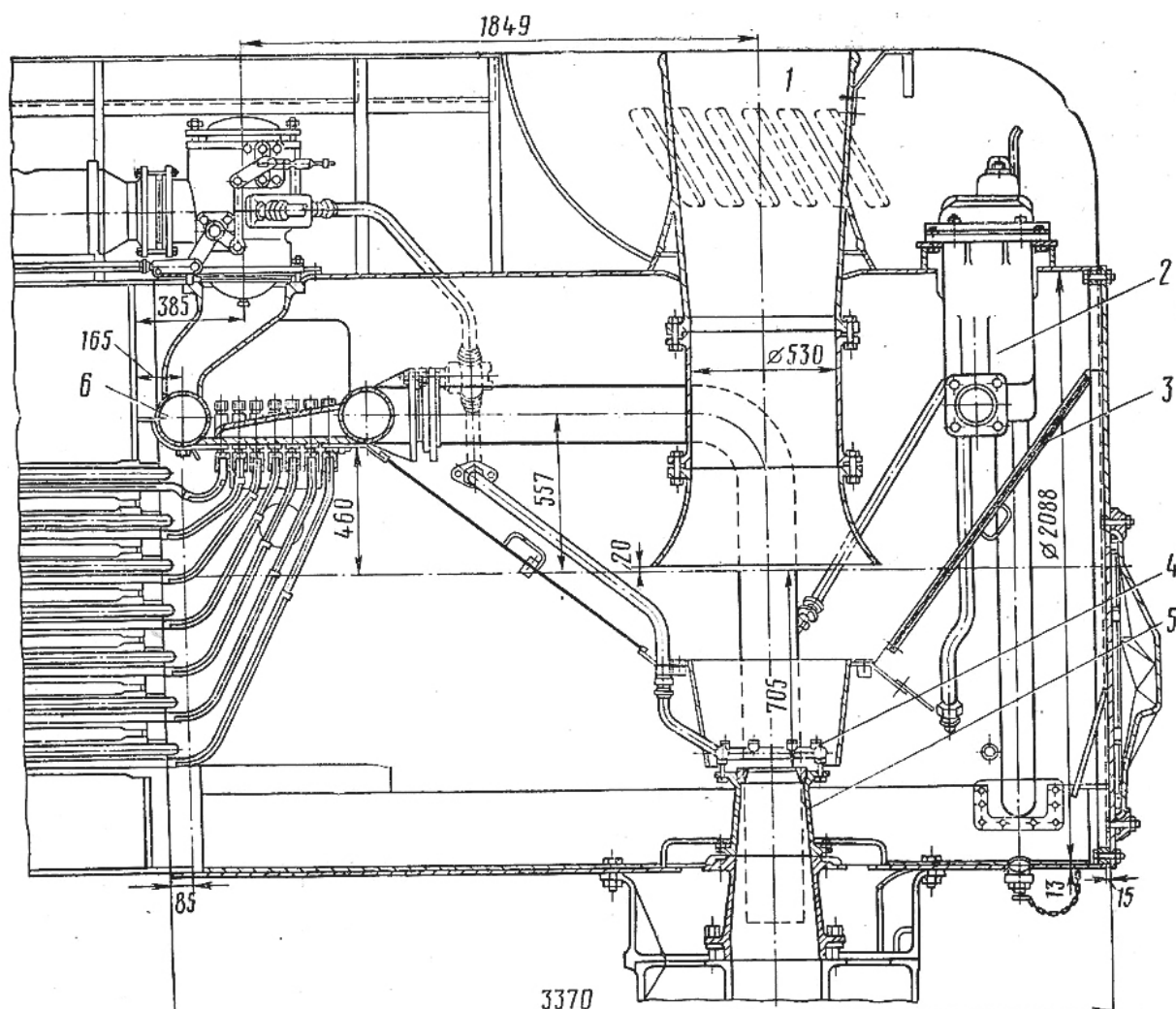


Рис. 47. Дымовая коробка паровоза ЛВ:

1 – дымовая труба; 2 – смесительная камера водоподогревателя;
3 – искрогаситель; 4 – сифон; 5 – конус; 6 – коллектор пароперегревателя

На паровозе **ПЗ6** дымовая труба состоит из четырёх частей: собственно трубы, фланца трубы, промежуточной вставки и раструба.

Фланец трубы отлит из стали.

Исследованиями установлено, что для эффективной работы конусно-вытяжного устройства большое значение имеют размеры и форма дымовой трубы, а также её расположение относительно конуса.

Для улучшения работы дымовытяжного устройства, по предложению К.Я. Золотарева и А.С. Гордеева верхняя часть дымовой трубы паровоза **ФД** в своё время была удлинена на 550 мм, а раструб удлинён цилиндрической вставкой на 400 мм. Подобное изменение дымовытяжного устройства произведено в порядке модернизации на паровозах **ФД**, **СО**, **Су**, **Э**, **Е^а** и др.

Такое усовершенствование дало возможность увеличить диаметр конусной насадки и тем самым повысить мощность паровоза (при неизменном расходе топлива). При этом интенсивность тяги в котле не уменьшилась.