

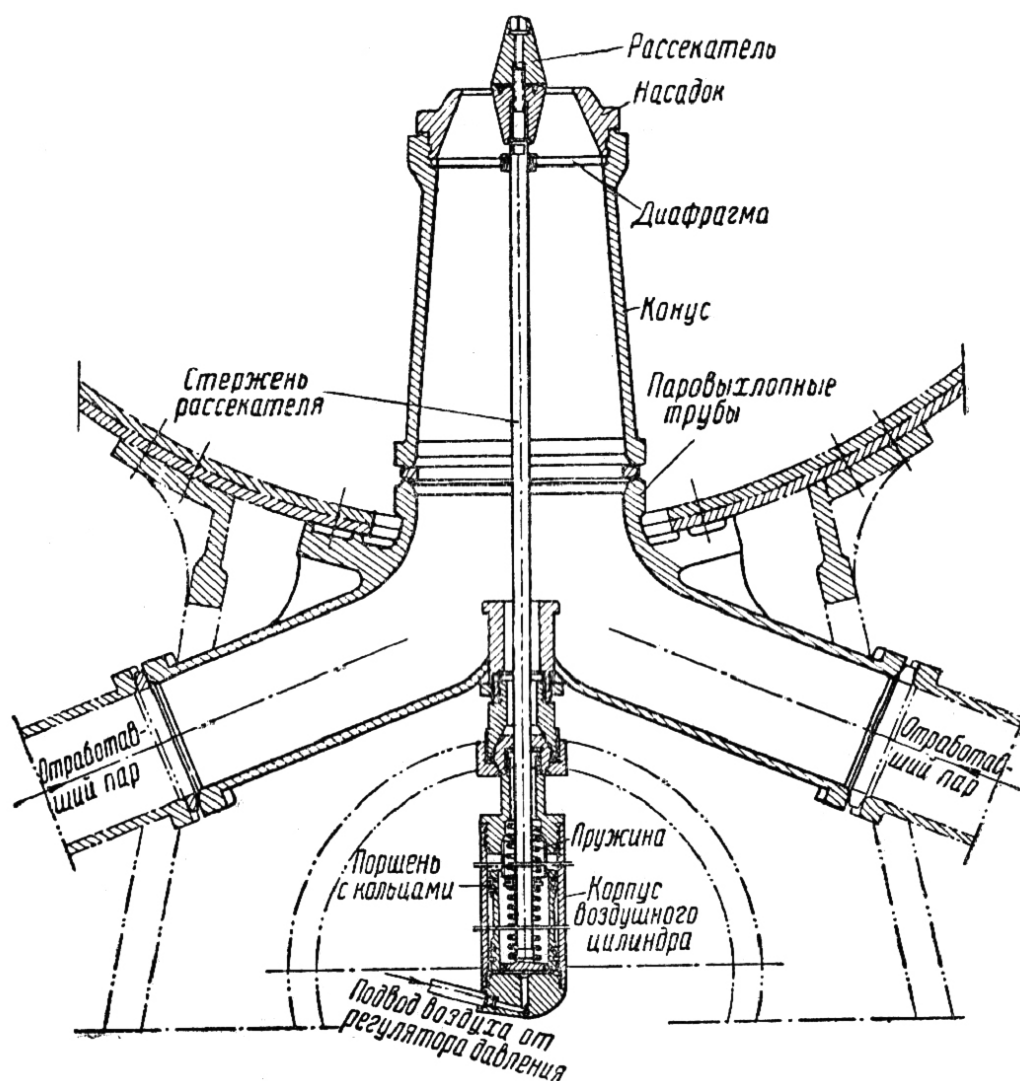


Рис. 46. Конус переменного сечения

Вследствие того, что неумелое пользование переменным конусом приводило к увеличению расхода топлива и вредно отражалось на состоянии котла, переменные конусы в своё время были заменены конусами постоянного сечения.

Дымовая труба. Дымовую трубу устанавливают на дымовой камере так, чтобы ось её была перпендикулярна к продольной оси котла и лежала с ней в одной плоскости. На старых паровозах дымовые трубы имели значительную высоту (насколько позволял габарит), но по мере увеличения мощности и размеров паровоза высоту трубы вследствие ограничения габариту уменьшили. На современных паровозах уменьшение высоты трубы над дымовой коробкой компенсируют удлинением её внутрь дымовой камеры. Дымовые трубы отливают из чугуна; они могут быть цельнолитыми или состоящими из двух-трёх частей.

На рис. 47 показана дымовая коробка паровоза **ЛВ** с расположенными в ней дымо-вытяжным устройством, искрогасителем сифоном, коллектором пароперегревателя и смесительной камерой водоподогревателя.

На рисунке видно, что за счёт промежуточной вставки и раструба дымовая труба значительно удлинена в дымовую коробку.