

§ 37. Дымовая труба и конус

По конструкции конусы бывают постоянного и переменного сечения.

Наиболее простым является однодырный конус постоянного сечения (рис. 45а) с круглым выпускным отверстием. Большое распространение получил четырёхдырный конус постоянного сечения с раздельным выпуском.

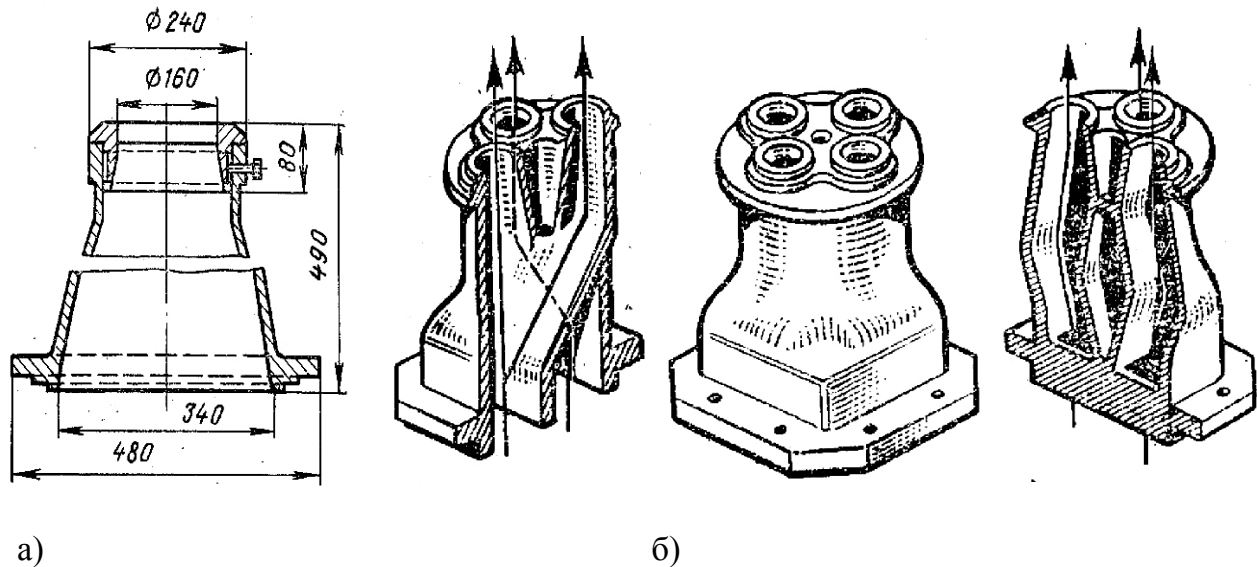


Рис. 45. а) – Конус постоянного сечения б) – Четырёхдырный конус с раздельным выпуском

Однодырный и четырёхдырный конусы имеют сменные насадки различного диаметра, которые ставят главным образом в зависимости от сорта применяемого топлива. Чем меньше диаметр насадок конуса, тем сильнее становится тяга. Однако с уменьшением диаметра насадки увеличивается противодействие на поршень, увеличивается сопротивление выпуска пара, а следовательно, уменьшается мощность и сила тяги паровоза и, кроме того, увеличивается расход топлива.

Четырёхдырный конус паровоза **Л** имеет два размера насадок диаметром 70 и 75 мм. Однодырный конус паровоза **ПЗ6** имеет три размера насадок диаметром 160, 170 и 180 мм, при этом на каждый паровоз изготавливают два комплекта насадок всех размеров: один – обычные круглые насадки и другой – с рассекателями.

Устанавливают конус строго по оси дымовой трубы, чтобы парогазовая труба правильно входила в устье трубы. Перекос конуса нарушает правильную работу дымовытяжного устройства. Корпус конуса и конусные насадки отливают из чугуна.

Конус переменного сечения. Конусы переменного сечения имели в отверстии центрально расположенную «грушу», которую при помощи привода можно было перемещать в вертикальном направлении и, таким образом, изменять выпускное сечение (см. рис. 46).