

установлено паронитовое прокладное кольцо 3. Люки-пробки имеют отверстие диаметром 50 и 75 мм. На паровозе Л по углам кожуха топки поставлены два двойных люка-пробки, которые дают возможность производить осмотр как вдоль, так и поперёк топки.

Для отверстий диаметром свыше 100 мм применяют круглые (накладные) люки (рис. 43). **Накладные люки** закрывают отверстия диаметром 110, 150 и 300 мм. Конструкция накладного люка представлена на рис. 43. К верхнему листу кожуха топки с наружной стороны вокруг люкового отверстия приваривают стальной фланец 2, имеющий сверху коническую притирочную поверхность.

На неё устанавливают люк 1, представляющий собой металлический диск с обточенной по краю сферической поверхностью, наплавленной медью, которая служит уплотнением.

В центре люк имеет хвостовик, необходимый для притирки люка.

Люк прижимается при помощи нажимного фланца 3, надеваемого на шпильки 5, ввёрнутые во фланец 2.

Накладные люки устанавливают:

1) наверху кожуха топки, на продольных загибах верхнего листа кожуха топки (паровозы серий Ш, Э, С_у) – от двух до четырёх с каждой стороны, через эти отверстия промывают и очищают от накипи потолок огневой коробки и потолочные связи.

Эти люки располагают таким образом, чтобы их центры с одной стороны топки приходились против середины расстояния между центрами люков с противоположной стороны, что обеспечивает лучший доступ к потолку и потолочным связям;

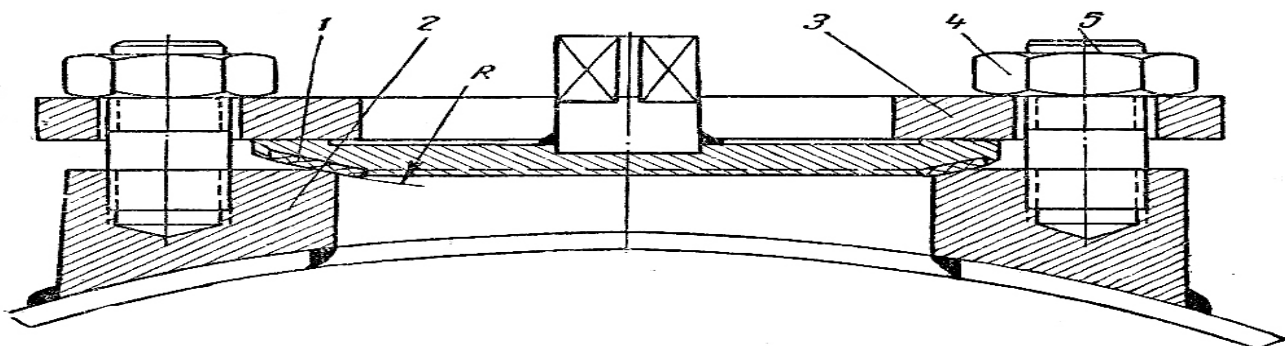


Рис. 44. Накладной люк:

1 – люк; 2 – фланец; 3 – нажимной фланец; 4 – гайка; 5 – шпилька

2) внизу заднего барабана цилиндрической части котла, ближе к топке; через этот люк удаляют грязь и накипь из цилиндрической части котла.

Там, где имеется грязевик, этот люк не ставят;

3) сбоку барабана цилиндрической части котла – у паровозов, имеющих водоочиститель; через этот люк очищают от накипи и промывают водоочиститель;

4) сверху задней цилиндрической части котла или сбоку с правой стороны; через этот люк промывают задние концы дымогарных и жаровых труб и заднюю решётку;

5) внизу цилиндрической части котла на первом барабане (так называемый подбрюшный люк).