

Для очистки труб и топки от нагара и шлаковых наростов применяют противонагарную химическую композицию (ПХК), предложенную инж. Мартыновым. Она состоит из поваренной соли (70%), нашатыря (12%), сернистого натрия (12%), медного купороса (4-5%) и алебаstra. Композицию в чистом виде или смеси с мелким неспекающимся углём равномерно разбрасывают по горящему слою топлива. Газообразные продукты композиции (белый дым) разрушают нагар и шлаковые отложения, которые при хорошей тяге уносятся в дымовую трубу.

### § 35. Промывательные пробки и люки

Для осмотра, промывки и очистки от шлама и накипи в котле сделаны отверстия, в которых установлены **люки-пробки** (рис. 42а).

На современных мощных паровозах с большими котлами количество устанавливаемых люков и люков-пробок достигает 40-50. Большинство их расположено на кожухе топки, в местах, наиболее удобных для осмотра, промывки и очистки котла.

**Закладные (овальные) люки.** На маломощных паровозах установлены овальные люки (рис. 42б), которые расположены по углам, на загибах лобового и ухватного листов кожуха топки, а также на передней трубной решётке. В стенку кожуха или решётки вварена втулка 1 с овальным отверстием. В отверстие втулки вставляют люк 2 с хвостовиком, имеющий также овальную форму. Между втулкой и люком уложена прокладка 4, которая раньше была свинцовой, а сейчас заменена паронитовой или из асбестового шнура. Скобой 3, шайбой и гайкой люк прижимают к своему месту. Размер отверстий овальных люков: 50х65 и 60х75 мм. Недостатками конструкции овальных люков являются сложность изготовления, трудность постановки и снятия, а также случаи прорыва прокладок, что ведёт к парению через них.

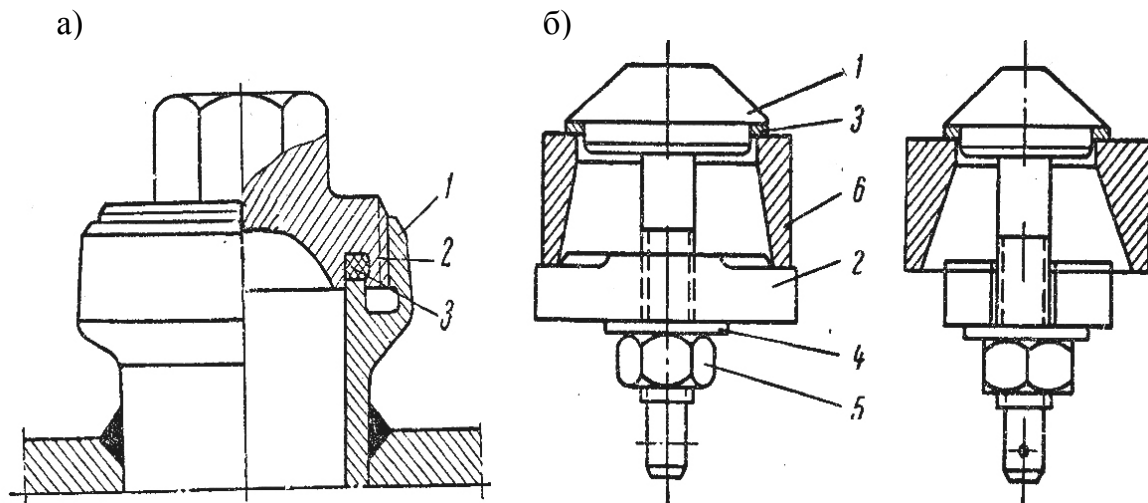


Рис. 42а, б. — а) Люк пробка:  
1 — корпус; 2 — крышка;  
3 — прокладное кольцо

б) Овальный люк:  
1 — корпус люка; 2 — крышка;  
3 — плетёнка; 4 — шайба; 5 — гайка

На паровозах более поздней постройки вместо овальных люков установлены люки-пробки (рис. 42а). Втулка 1 приварена к стенке кожуха или цилиндрической части котла и закрыта крышкой 2 на резьбе. Для уплотнения между втулкой и крышкой