

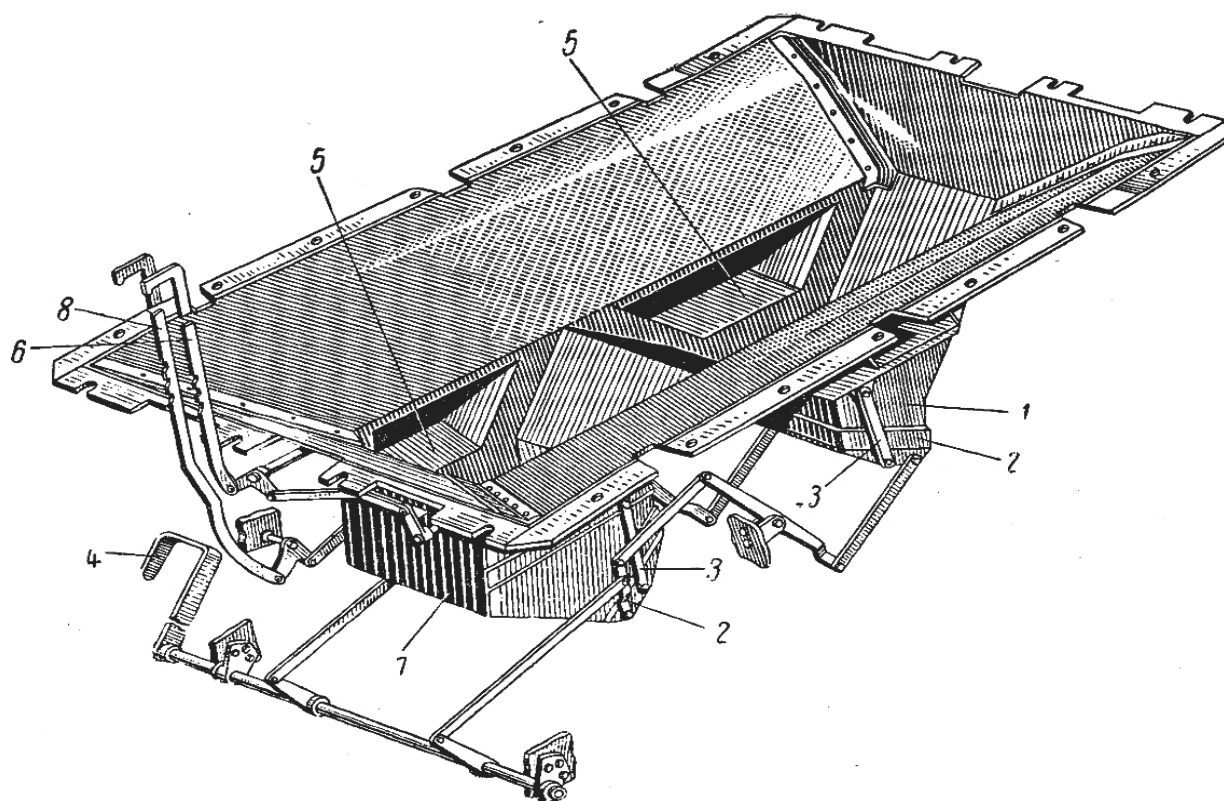


Рис. 40. Бункерный зольник с нижним боковым подводом воздуха (паровоз серии ЭР)
 1 – бункер; 2 – днища-дверцы; 3 – подвески; 4 – ручной привод; 5 – клапаны боковые для подвода воздуха; 6 – привод боковых клапанов; 7 – задний клапан; 8 – привод заднего клапана

На паровозах серий **ФД, ИС, Л**, а также **С^у** послевоенной постройки первая часть зольника делается шире топки на 500-700 мм.

Уширение верхней части зольника позволило на этих паровозах применить верхний боковой подвод воздуха к колосниковой решётке через боковые промежутки, образующиеся между нижним краем топочной рамы и верхней частью зольника. Они оборудуются клапанами, для открывания и закрывания которых имеется привод, выведенный в будку машиниста. Материал для изготовления зольника – листовая сталь марки Ст.0 толщиной 4-6 мм.