

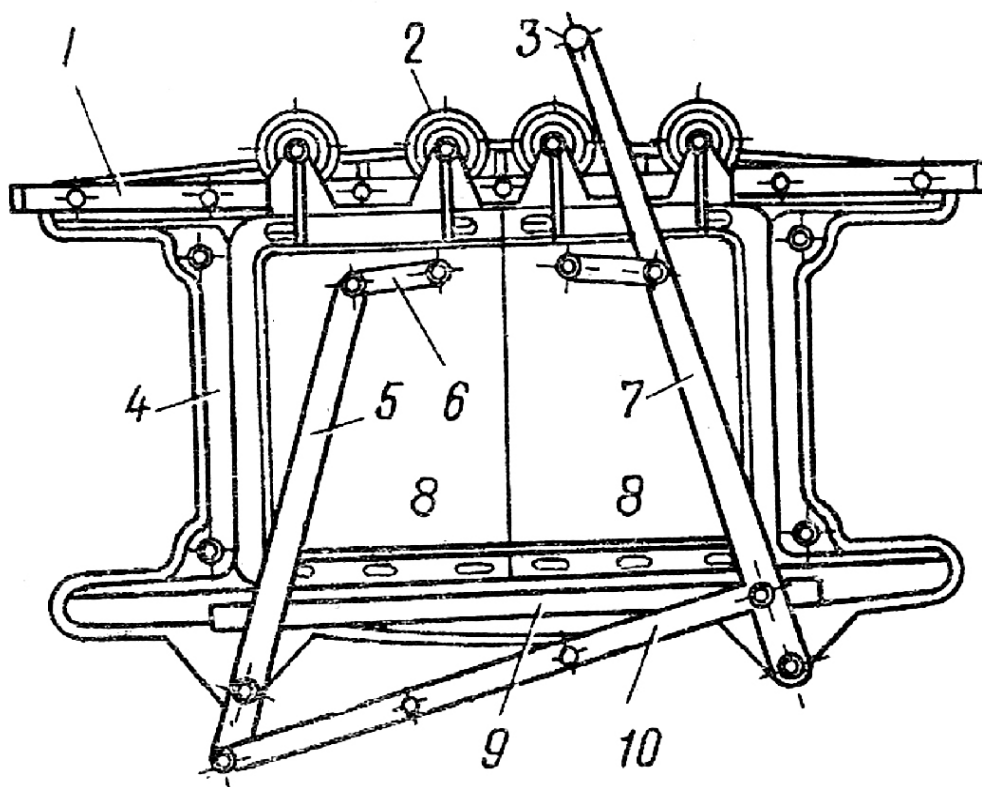


Рис. 37. Раздвижные двустворчатые дверцы:
1, 9 – планки; 2 – ролики; 3 – рукоятка; 4 – рама; 5, 6, 7, 10 – рычаги; 8 – дверцы

На большинстве паровозов средней мощности применяли раздвижные двустворчатые дверцы 8 (рис. 37), которые состоят из двух створок, подвешенных на роликах 2, перекатывающихся по горизонтальной планке 1.

Планка прикреплена к раме 4, которую в свою очередь прикрепляют к лобовому листу кожуха. Внизу створки дверец удерживаются направляющей планкой 9, которая также прикреплена к раме. Дверцы и рама шарнирно связаны между собой рычагами 5, 6, 7 и 10. При перемещении рукоятки 3, укрепленной на рычаге 7, дверцы будут раздвигаться или сдвигаться. С

Внутренней стороны они имеют предохранительные щитки. Раздвижные дверцы удобны в эксплуатации, не загромождают будку машиниста и не требуют полного открытия при пользовании кочегарным инструментом.

На паровозах с механическим отоплением последней постройки установлены двустворчатые раскидные дверцы 6 (рис. 38), подвешенные на осях 3, вокруг которых они могут вращаться. Оси установлены в чугунной раме 5, прикрепленной к кожуху топки. Дверцы, изготовленные из серого чугуна, вверху имеют зубчатые секторы 10, которые всегда находятся в зацеплении. К правой дверце прикреплена рукоятка 1. При освобождении рукоятки дверцы под действием собственного веса опускаются и закрывают топочное отверстие. Для удержания дверец в открытом положении рукоятка должна быть заведена в выступ стойки 4.