

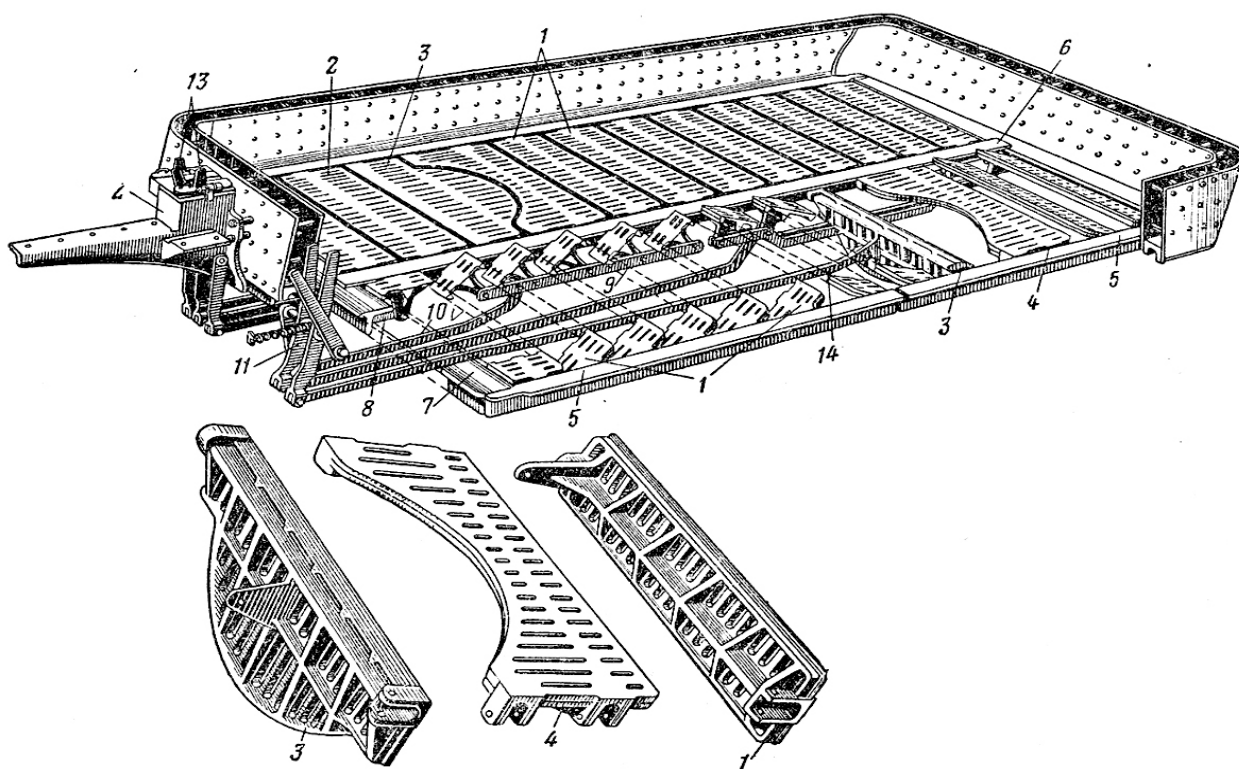


Рис. 36. Колосниковая решётка с качающимися колосниками:

- 1 – колосник; 2 – околослапанный колосник; 3 – плита откидная; 4 – плита неподвижная;
 5 – балка продольная; 6 – балка средняя; 7 – балка поперечная; 8 – планка раскосная;
 9 – тяга шарнирная; 10 – тяга промежуточная; 11 – рычаг; 12 – кронштейн; 13 – замок-защёлка;
 14 – привод

При покачивании рычага привода колосники становятся в наклонное положение, ломают и встряхивают лежащий на них слой шлака, куски которого вместе с золой проваливаются в зольник. Откидные плиты 3 имеют самостоятельные приводы 14.

Паровозы серий **ФД**, **ИС**, **СО**, **Сч**, **Э** и **Е^{л.ф.к}** оборудованы качающимися колосниковыми решётками с плитчатыми колосниками, имеющими такое же устройство, как и на паровозе серии **Л**.

Материал колосников – чугун СЧ 15-32, как менее подверженный термическим деформациям.

§ 30. Топочные дверцы

На маломощных паровозах устанавливали круглую поворотную дверцу, которую делали по форме топочного (шуровочного) отверстия.

Дверцу укрепляли к вертикальной оси, помещённой в кронштейне, закреплённом на лобовом листе кожуха топки. Вверху оси прикрепляли рукоятку, при помощи которой дверцу открывали и закрывали.