

В зимний период особенно тщательно необходимо следить за качеством промывки котла, строго соблюдать режим чистки топки и охлаждения котла при постановке паровоза в депо.

При забрасывании топлива на колосниковую решётку открытие дверцы шуровочного отверстия должно быть кратковременным, так как поступление большого количества холодного воздуха может вызвать расстройство соединений огневой коробки и труб. Полное открытие клапанов зольника должно быть только при большой форсировке.

При работе паровоза с малой форсировкой и на стоянках открытие клапанов зольника должно быть соответственно уменьшено.

Чистку топки в зимних условиях необходимо считать одной из самых ответственных работ по уходу за котлом и производить под личным наблюдением машиниста. Для предотвращения замораживания шлака и золы в зольнике заливательные и шлакоувлажнительные приборы необходимо содержать в полной исправности. При работе шлакоувлажнителя поступление в него должно быть отрегулировано так, чтобы не допускать скопления в нём конденсационной воды, которая, стекая в зольник, приводит к смерзанию шлака.

Во избежание случаев замораживания питательных трубопроводов в пути следования и на стоянках надо производить кратковременное подкачивание воды в котёл, поочерёдно каждым инжектором. После каждой подкачки инжектор ставят на прогрев. Для предохранения водяных поршневых насосов от замораживания в то время, когда не производится питание котла водой, должна быть обеспечена постоянная циркуляция воды путём пуска их в работу на минимальную производительность. Поршневые насосы должны работать со скоростью 10-12 ходов в минуту.

В целях предупреждения замораживания спускных кранов котла в сильные морозы производят дополнительную кратковременную продувку котла.