

ного котла и почти не растворяется в воде. Пеногаситель для внутрикотловой обработки воды применяют самостоятельно, независимо от состава и нормы дозировки антинакипина. Его вводят в котёл в пути следования перед трудными участками после продувки котла, а также в основном и обратном депо, во время питания котла водой, через прибор (рис. 34а), установленный на левом инжекторе.

Для этого необходимое количество пеногасителя, предварительно разведённого в 0,1-0,2 л горячей воды, заливают в воронку прибора. Во время работы инжектора открытием крана прибора пеногаситель вводят в закачиваемую воду, после чего оставшиеся частицы пеногасителя смывают водой с поверхности воронки во время закачки воды.

В целях предупреждения потерь пеногасителя вестовой клапан инжектора должен быть закрыт. На паровозах серии **СО^к** пеногаситель вводят только на стоянке через воронку, установленную на правом водяном насосе.

При вводе пеногасителя насос не должен работать, вода из него должна быть спущена, запорный клапан котла закрыт. Когда пеногаситель введён, запорный клапан котла открывают и приводят в действие насос.

После введения в котёл пеногасителя не допускается производить верхнюю продувку котла во избежание потерь пеногасителя при выдувании котловой воды пеногасителя, позволяет держать более высокий уровень воды в котле и тем самым повысить его безопасность работы.

Особенности ухода за котлом в зимнее время. Особенно большое значение для бесперебойной работы паровоза зимой имеет хороший уход за котлом. В этот период котёл и части подвергаются резкому охлаждению наружным воздухом. Поэтому подготовке котла к работе в зимних условиях и уходу за ним в зимнее время необходимо уделять особое внимание.

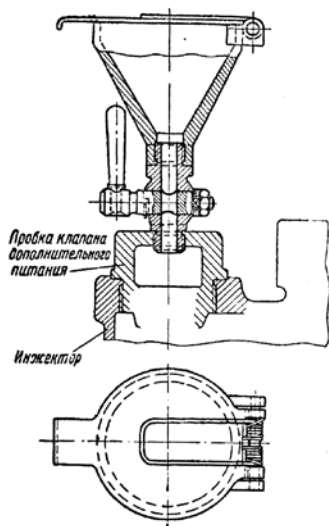


Рис. 35. Прибор для введения химического пеногасителя

Для подготовки паровоза к работе в зимних условиях производят отопление всех частей, приборов, питательных трубопроводов и других устройств, которые подвержены охлаждению наружным воздухом. Выполнением всех мероприятий по подготовке паровоза к работе в зимних условиях, правильным уходом за котлом машинисты обеспечивают бесперебойную работу паровоза не только в средних условиях зимнего периода, но даже и в самые сильные морозы.