

§ 26. Фронтонный лист и дверца дымовой коробки

Впереди дымовая коробка закрыта так называемым фронтонным листом, в котором для осмотра и очистки камеры имеется дверца. У старых паровозов фронтонный лист прикреплен болтами или заклёпками; на паровозах **ФД, СО, Л, ПЗ6** он подвешен на петлях и укреплен болтами. При необходимости ремонта и выемки из дымовой камеры элементов или коллектора пароперегревателя открывают фронтонный лист после удаления крепящих его болтов.

При несъёмном фронтонном листе дверца дымовой камеры имеет диаметр до 1500 мм; при фронтонном листе, установленном на болтах и петлях, – 900-1000 мм. Дверцу штампуют из листовой стали толщиной 10-12 мм и для большей жёсткости ей придают выпуклую форму. С внутренней стороны дверцы укреплен отражательный лист для предохранения её от прогорания. Для достижения плотности кромку дверцы тщательно пригоняют к фронтонному листу и закрепляют специальными зажимами – щеколдами. Фронтонный лист должен плотно прилегать к торцу дымовой камеры. Все отверстия в стенках дымовой коробки (для прохода паровпускных труб, конуса, трубки сифона, люков и т.д.) тщательно заделывают листами с прокладками.

На паровозах старой постройки несъемный фронтонный лист с дверцей большого диаметра при износе заменяют съёмным фронтонным листом на петлях с дверцей диаметром 1000 мм.

Мусороочистительная труба. Для периодического удаления изгари из дымовой коробки внизу её, ближе к передней части, делают круглое отверстие диаметром 160-200 мм, против которого устанавливают мусороочистительную трубу (см. рис. 33). Она состоит из трубы 6 (рис. 34), которую посредством фланцев 3 и 4 и болтов прикрепляют к барабану 1 дымовой коробки, усиленному в нижней части предохранительным листом 2. На фланцах имеется паз с заслонкой 5, открывая которую можно по трубе спустить накопившуюся в дымовой коробке изгарь.

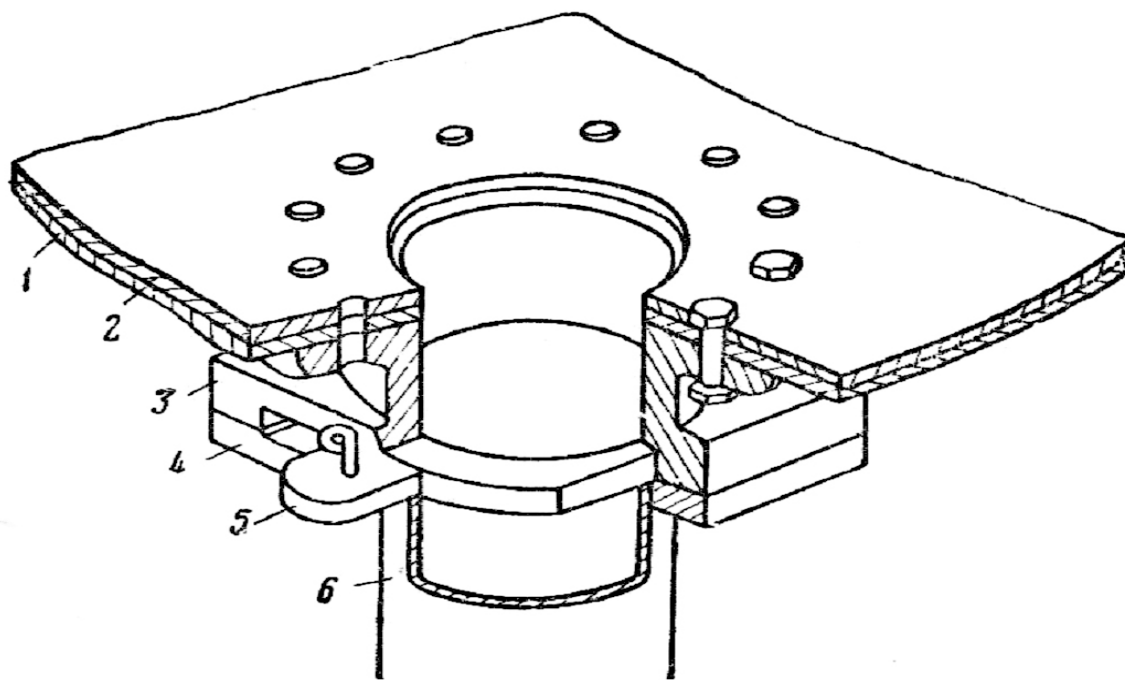


Рис. 34. Мусороочистительная труба