

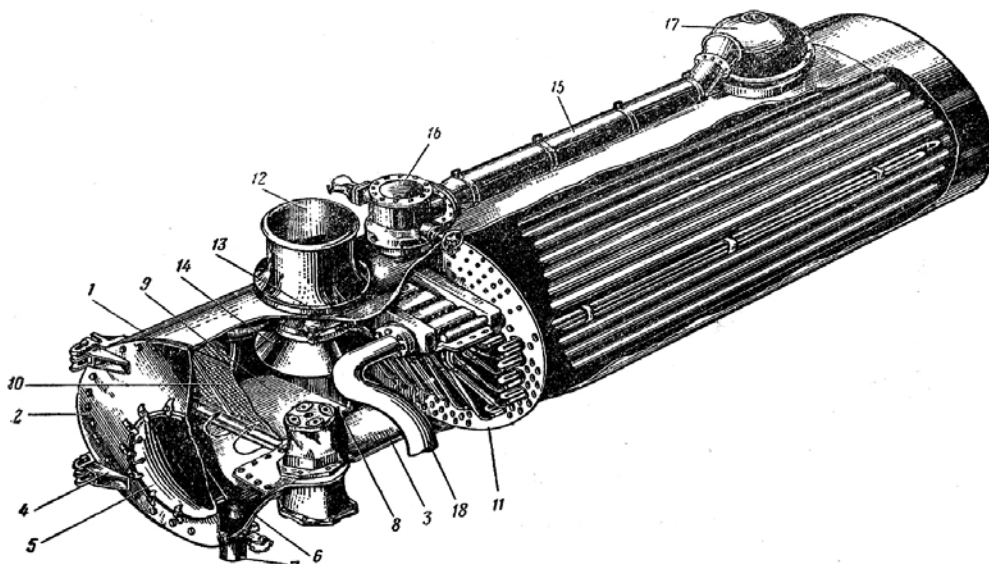


Рис. 33. Дымовая коробка, соединённая с цилиндрической частью котла: 1 – барабан дымовой коробки; 2 – фронтонный лист; 3 – предохранительный лист; 4 – петля; 5 – малая дверца; 6 – отражательный лист; 7 – мусороочистительная труба; 8 – вертикальный лист; 9 – горизонтальный лист; 10 – сетка; 11 – передняя решётка; 12 – верхняя часть дымовой трубы; 13 – седло трубы; 14 – раструб; 15 – паропровод; 16 – корпус регулятора; 17 – сухопарник; 18 – паровпускная труба

Размеры дымовой коробки принимают такими, чтобы после установки в ней вышеуказанных приборов оставался достаточно свободный проход для отходящих газов.

Дымовая коробка представляет собой барабан 1 (рис. 33), изготовленный обычно из одного, двух, а иногда трёх свальцованных листов, соединённых между собой клёпаными или сварными продольными швами, закрытой спереди фронтонным листом 2 с дверцей. Диаметр дымовой коробки зависит в основном от диаметра первого барабана цилиндрической части котла. Нижнюю часть барабана дымовой коробки делают из более толстых листов с целью придания этой опорной части котла большей прочности и жёсткости, а также предохранения его от прогорания под действием раскалённых недогоревших кусочков твёрдого топлива (изгари). Иногда для этих же целей к нижнему листу барабана приклепывают или приваривают ещё предохранительный лист 3 толщиной 8-16 мм.

Барабан дымовой коробки соединяют с цилиндрической частью котла непосредственной приклёпкой его внахлёстку к передней части барабана или же посредством прокладного кольца толщиной около 50 мм. Последнее ставят для увеличения диаметра дымовой коробки. Для этой же цели на паровозах серии Л поставлена листовая прокладка толщиной 18 мм.

На паровозах **ФД** и **ИС** барабан дымовой коробки, сделанный из листов толщиной 13 мм, сваренных электродуговой сваркой встык продольными швами, приклепан снаружи непосредственно к передней части первого барабана цилиндрической части котла двухрядным заклёпочным швом внахлёстку. Таким образом, внутренний диаметр дымовой коробки паровоза серии **ФД** равен 1875 мм, длина 2880 мм, а у паровоза серии **ИС** – 3173 мм при том же диаметре.

Диаметр дымовой коробки паровоза серии **Л** равен 1942 мм, длина её – 2310 мм.

В связи с распространением при постройке и ремонте котлов сварочных работ в настоящее время соединение дымовой коробки с цилиндрической частью котла выполняют при помощи сварки.