



б) Сухопарник паровоза ЛВ:
1 – барабан; 2 – днище; 3 – труба отбора пара
в пароразборную колонку;
4 – пароразборная труба регулятора;
5 – подкладка котла

§ 25. Дымовая коробка

Дымовая коробка (рис. 33) является передней частью котла и представляет собой камеру, в которой размещаются коллектор пароперегревателя с присоединяемыми к нему отводами элементов, паровпускные и паровыпускные трубы, конусно-вытяжная установка, сифон и искроуловительные приборы. Дымовая коробка, опираясь на седлообразный фланец цилиндрического блока или опоры котла, при помощи болтов, туго забиваемых из дымовой коробки, жёстко соединяется с рамой паровоза. Чтобы обеспечить возможность притока воздуха для горения топлива на колосниковой решётке, в дымовой коробке в процессе работы паровоза постоянно создаётся разрежение; поэтому она должна быть герметичной, т.е. непроницаемой для наружного воздуха. Это обеспечивается плотностью соединения её стенок и передней дверцы.

На паровозах малой мощности дымовая коробка имеет относительно небольшой объём. У современных паровозов размеры дымовой коробки должны быть достаточными для размещения в ней не только устройств для тяги топочных газов, но и для установки в ней коллектора пароперегревателя с отводами пароперегревательных элементов, парорабочих труб, сифона и искроуловителя.