

§ 22. Передняя трубная решётка

Передняя трубная решётка установлена в первом барабане цилиндрической части; она предназначена для укрепления в ней передних концов дымогарных и жаровых труб. Решётка укреплена в барабане при помощи заклёпочного или чаще сварного шва

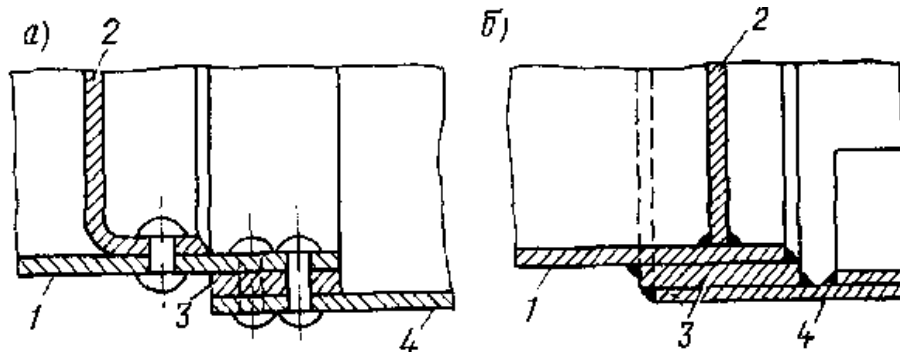


Рис. 29 а, б. Укрепление передней решётки:

а) – клёпанное; б) – сварное; 1 – барабан цилиндрической части котла;
2 – передняя решётка; 3 – промежуточное кольцо; 4 – барабан дымовой камеры

На старых паровозах переднюю решётку штамповали отбортовкой и приклёпывали к барабану однорядным швом (рис. 29а). Борт решётки для удобства сборки и возможности осмотра и ремонта обращён в сторону дымовой камеры.

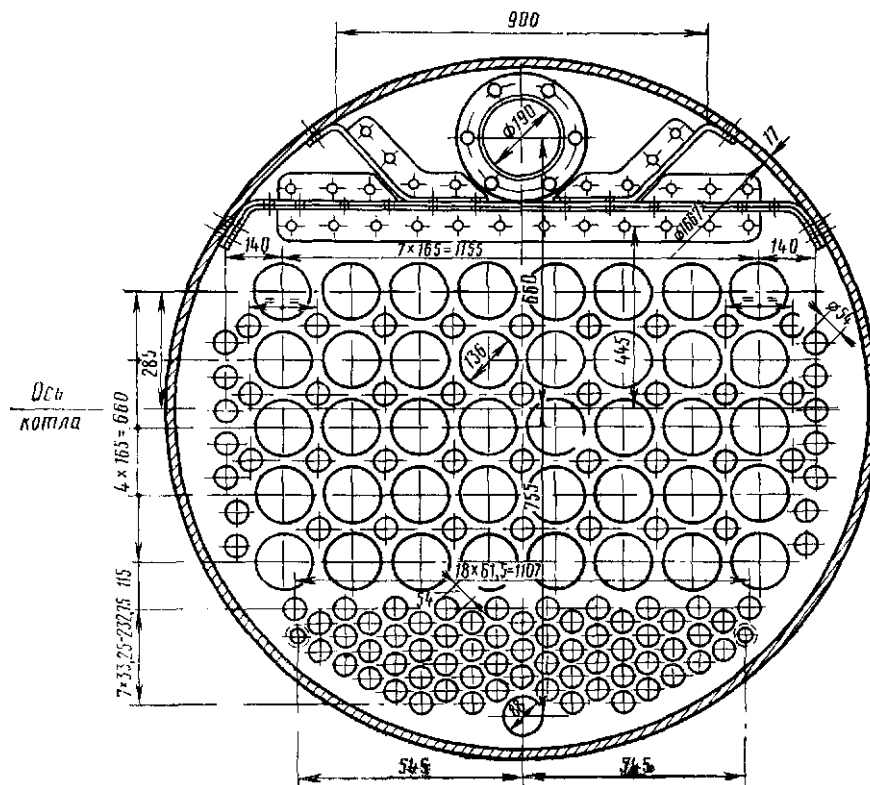


Рис. 30. Передняя решётка с установкой контрфорса паровоза ЭР