

пропущены в специальные втулки, приклёпанные к последнему барабану цилиндрической части котла. При помощи гайки и контргайки, навёрнутых на конец тяжа, создаётся необходимое его натяжение. На паровозах серий Э^м, Э^к поставлено шесть таких продольных тяжей.

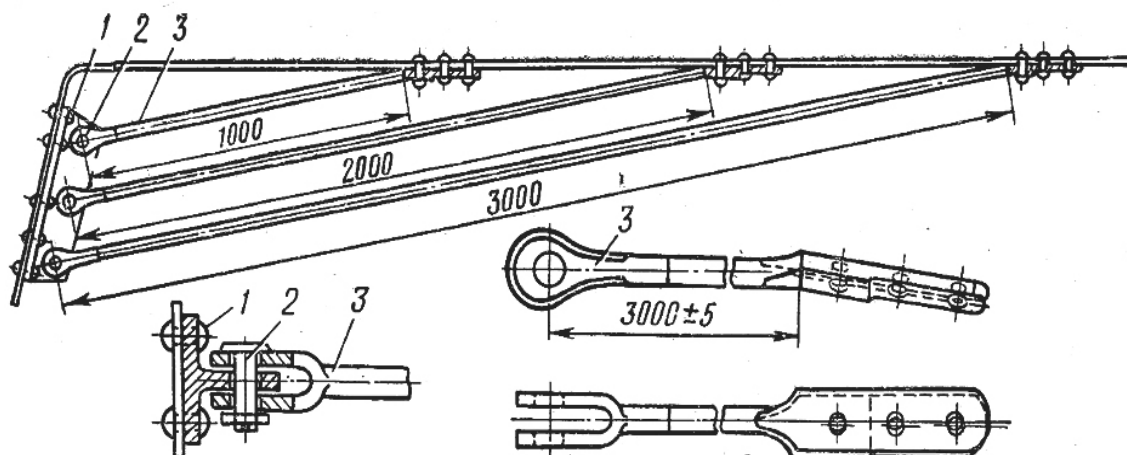


Рис. 21. Укрепление тяжами лобового листа паровоза Л:
1 – тавровый кронштейн; 2 – валик; 3 – тяж

На паровозах, имеющих радиальную топку, укрепление верхней части лобового листа осуществляется продольно-наклонными тяжами (рис. 21), такие тяжи поставлены на паровозах **ФД**, **Е^а**, **Л**, **ЛВ** и **ПЗ6**.

К лобовому листу кожуха топки приклёпывают тавровые кронштейны 1 и при помощи валиков 2 к ним прикрепляют тяжи 3, имеющие для этой цели проушины. Другой конец тяжа, сделанный в виде лапы, приклёпывают к потолку кожуха топки. Эта более эластичная конструкция обеспечивает надёжное укрепление лобового листа.

На некоторых паровозах, например, серии Э, кроме контрфорса, лобовой лист кожуха укрепляют также продольными тяжами.