

§ 14. Лапчатые связи

Верхнюю часть задней решётки, через которую проходят жаровые и дымогарные трубы, называют трубной частью. Эта часть решётки имеет хорошее укрепление, так как трубы являются своего рода продольными тяжами. Нижняя часть решётки, где трубы не проходят, называется подрешёточной частью. Она укреплена связями обычного типа.

Участок задней трубной решётки, который находится под нижним рядом дымогарных труб, не может быть укреплён связями обычного типа, так как в этом месте стенка кожуха топки огибается. Поэтому эту часть трубной решётки укрепляют связями специального типа, называемыми лапчатыми (см. рис. 20).

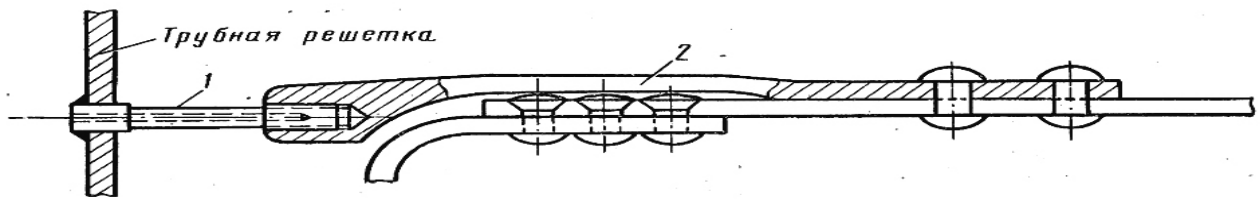


Рис. 20. Лапчатая связь:

1 – связь; 2 – лапа

Лапчатая связь 18 (см. рис. 11) представляет собой обычную жёсткую связь, которую одним концом варивают в трубную решётку. Другой конец этой связи укрепляется в специальной длинной лапе 19, противоположный конец которой прикрепляют к нижней части заднего барабана цилиндрической части котла. Со стороны трубной решётки эта связь имеет контрольное отверстие.

На паровозах, имеющих топку с камерой догорания (серий **ФД**, **ИС**), вместо лапы применяют тяж, передний конец которого пропущен в угловую стойку, приклёпанную к заднему барабану цилиндрической части котла. На этот конец навинчивают гайку с шаровой опорной поверхностью, которая обеспечивает подвижность связи.

На паровозах серии **Л** удалось избежать постановки лапчатых связей, что упрощает укрепление трубной решётки и удешевляет стоимость постройки и ремонта этих котлов.