

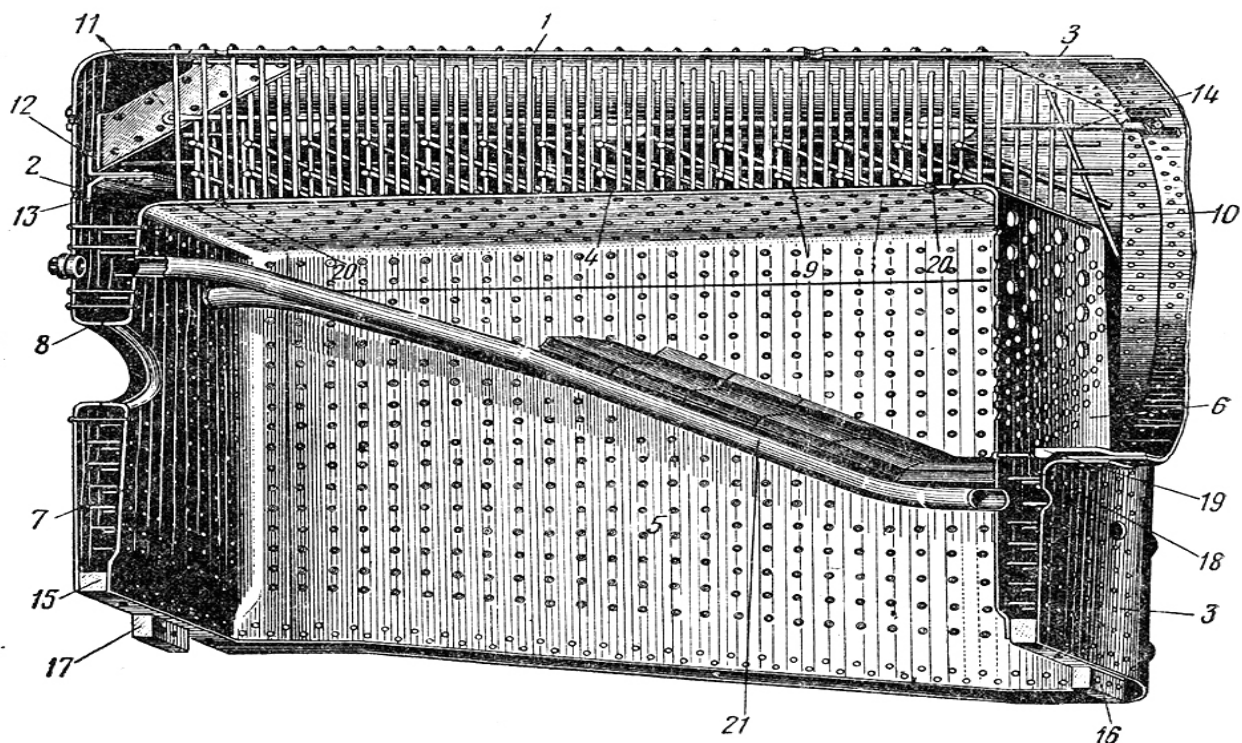


Рис. 11. Топка с плоским потолком:

- 1 – верхний лист; 2 – лобовая стенка; 3 – смычной лист; 4 – потолок огневой коробки;
 5 – боковая стенка; 6 – трубная решётка; 7 – задняя стенка; 8 – шуровочное отверстие;
 9 – поперечная связь; 10 – наклонная связь (в настоящее время такие связи не ставят); 11 – косынка;
 12 – верхняя полка контрфорса; 13 – нижняя полка контрфорса; 14 – продольный тяж;
 15 – топочная рама; 16 – передний каблучок; 17 – задний каблучок; 18 – лапчатая связь; 19 – лапа;
 20 – предохранительная пробка; 21 – циркуляционная труба

Огневая коробка этой топки представляет собой открытую снизу камеру, состоящую из пяти листов: потолка 4 огневой коробки, двух боковых стенок – левой 5 и правой (правая боковая стенка не показана на фигуре), являющейся передней стенкой огневой коробки. В верхней части решётки имеются отверстия для помещения и укрепления задних концов, дымогарных и жаровых труб, задней стенки 7 с отверстием 8, называемым шуровочным, через которое забрасывается твёрдое топливо на колосниковую решётку. Потолок и две боковые стенки огневой коробки называют шинельным листом. У топков небольших размеров (паровозы старых типов) шинельный лист огневой коробки изготовлялся из одного листа стали. В этих случаях огневая коробка состоит из трёх частей: шинельного листа, образующего потолок и две боковые стенки, задней решётки и задней стенки. В настоящее время у паровозов, топки которых имеют большие размеры, шинельный лист всегда делается из трёх частей, скреплённых сварным швом, расположенным между вторым и третьим рядами связей, считая от потолка (см. рис. 11). Топка этого типа получила довольно широкое распространение в отечественном паровозостроении (паровозы серий **Щ**, **Э**, **Мр**, **Л^н**, **С**, **С^у**). Паровозы серии **Эр** строятся в настоящее время с топками этого типа.

Радиальная топка. Топки этого типа применяются в современном паровозостроении. Радиальные топки применены у паровозов серий **ФД**, **ИС**, **СО**, и **Л**. Радиальная топка паровоза серии **Л** изображена на рис. 12.