

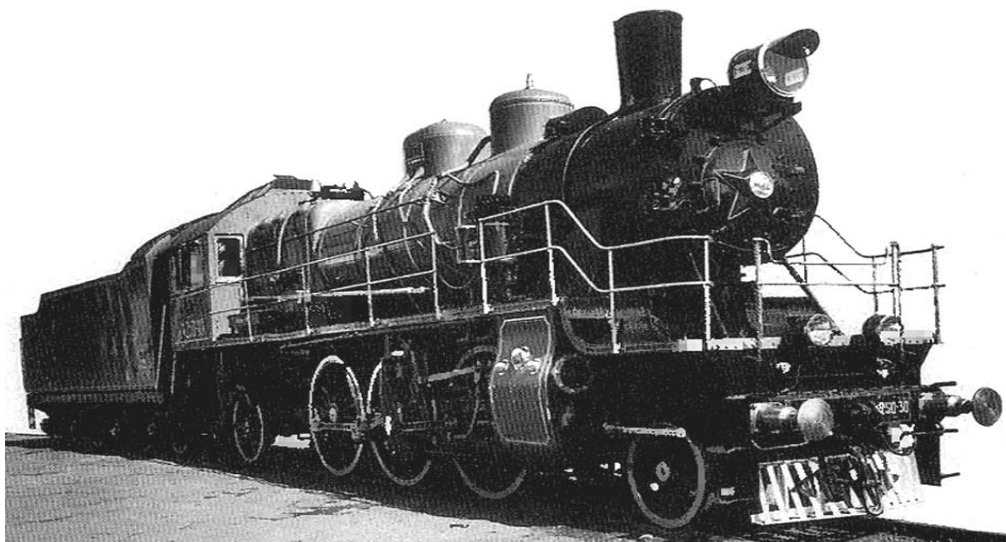


Рис. 8. Общий вид паровоза серии С^у

Паровоз серии ИС, тип 1-4-2 (рис. 8) – мощный магистральный пассажирский паровоз с двухцилиндровой машиной однократного расширения пара, работающей перегретым паром. Первый паровоз серии **ИС** был выпущен в 1932 г. Коломенским заводом.

Паровоз серии ПЗ6, тип 2-4-2 (см. рис. 1.4) – первый опытный мощный пассажирский паровоз выпустил в 1950 г. Коломенский паровозостроительный завод. Несколько таких паровозов было построено в 1953 г., а в 1955 г. было начато их серийное производство.

В создание новых типов паровозов большой творческий труд вложили инженеры-конструкторы К.Н. Сушкин, Л.С. Лебединский, П.М. Шаройко, М.Н. Щукин и др. В разработке теории и конструкции паровозов, а также в развитии науки о тяге поездов большие заслуги принадлежат советским учёным: С.П. Сыромятникову, В.Ф. Егорченко, И.И. Николаеву, А.М. Бабичкову, Н.И. Белокоп, О.Н. Исаакян и многим другим.