

Паровоз серии Л, тип 1-5-0 (рис. 7) – современный грузовой магистральный быстроходный паровоз с двухцилиндровой машиной однократного расширения пара, работающей перегретым паром. Процесс забрасывания топлива на колосниковую решётку на этих паровозах механизирован. Паровозы серии Л получают всё большее и большее распространение на наших железных дорогах.

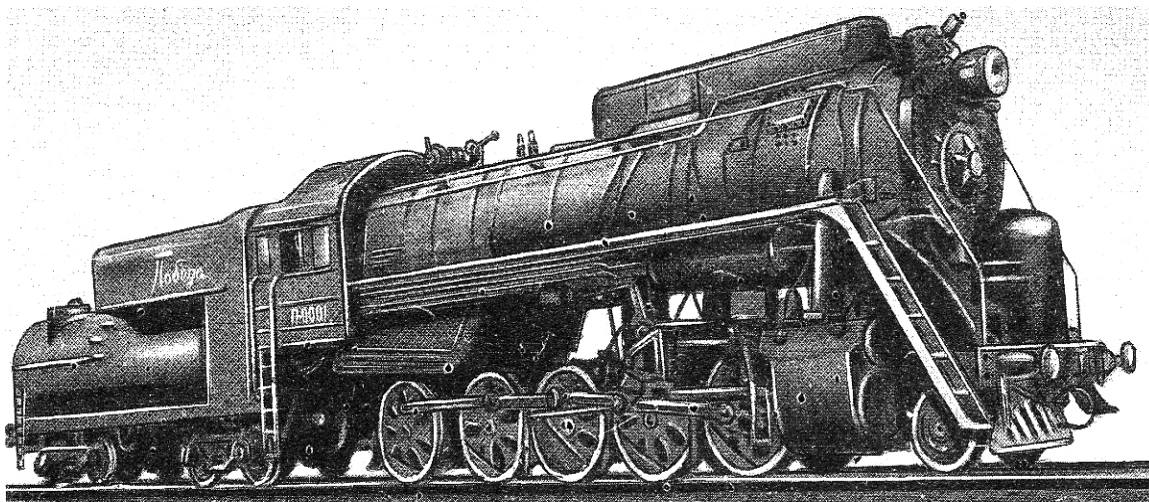


Рис. 7. Грузовой паровоз серии Л

Пассажирские паровозы. Пассажирский ретропарк наших железных дорог в основном состоит из паровозов, построенных в послевоенный период. В паровозном ретропарке имеются также паровозы старого типа, обслуживающие пассажирские поезда второстепенных линий и пригородного движения.

Паровоз серии С, тип 1-3-1 – быстроходный пассажирский двухцилиндровый паровоз средней мощности с машиной однократного расширения пара, работающей перегретым паром. Паровоз запроектирован С.И. Михиным и конструктивно разработан Б.С. Малаховским на Сормовском заводе. Год постройки – 1911. Сравнительно большая мощность, простота конструкции, удобство в обслуживании и эксплуатация обеспечили этому паровозу широкое распространение на наших железных дорогах. Паровозы серии С оказались весьма удачными пассажирскими паровозами, специально предназначенными для угольного отопления. Эти паровозы послужили прообразом для паровозов серии С^у.

Паровоз серии С^у, тип 1-3-1 (рис. 8) – современный быстроходный двухцилиндровый пассажирский паровоз средней мощности с машиной однократного расширения пара, работающей перегретым паром.

Паровозы серии С^у, которые строились с 1939 г. и до начала Великой Отечественной войны, оборудованным вентиляторной тягой, паровым водоподогревателем и устройством, для подогрева отработавшим паром воды в тендере, присвоена серия С^{ум} (модернизированный). Первый послевоенный паровоз серии С^у был выпущен в 1947 г.