

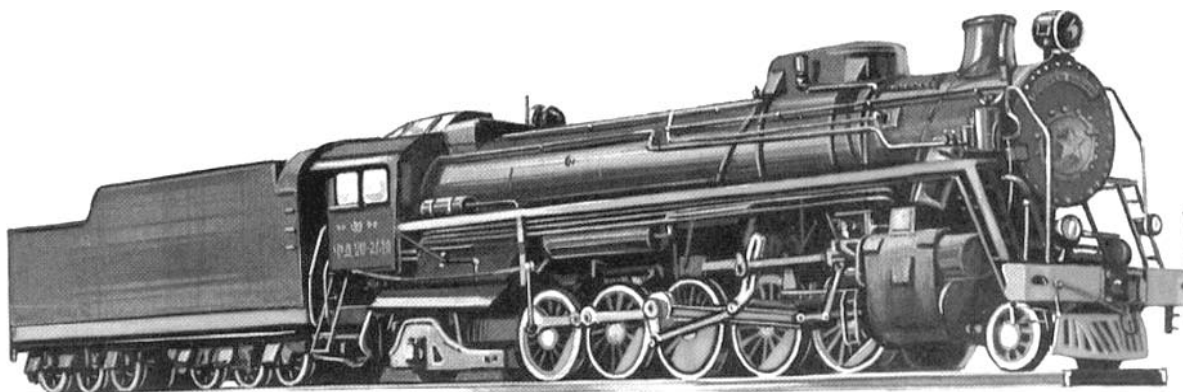


Рис. 5. Общий вид паровоза серии ФД

Паровоз серии СО. Тип 1-5-0, с двухцилиндровой машиной однократного расширения пара, работающий перегретым паром. Паровоз этой серии, построенный впервые в 1934 г., запроектирован на базе паровоза серии Э. Паровоз серии СО по сравнению с паровозом серии Э имеет мощный котёл с большой колосниковой решёткой.

Увеличенный вес котла обусловил применение бегунковой колёсной пары, что позволяет этим паровозам при движении трубой вперёд плавно вписываться в кривые и проходить их с большой скоростью.

Некоторые паровозы серии СО оборудованы вентиляторной установкой – газососом для тяги газов и устройством для подогрева отработавшим паром воды в тендере. Начиная с 1935 г. паровозы серии СО строили с установкой для полной конденсации отработавшего пара. В этих паровозах осуществлён принцип атмосферной конденсации отработавшего пара, что позволяет им совершить пробеги без дополнительного набора воды до 1000 км и более.



Рис. 6. Общий вид паровоза серии СО с конденсацией пара

Паровозы серии СО послевоенной постройки выпускались без газососа и установки для подогрева воды в тендере, а также без установки для конденсации отработанного пара.