

§ 6. Основные серии паровозов железных дорог РФ, их обозначение и особенности

Железнодорожный транспорт РФ имеет многочисленный паровозный ретропарк.

Паровозы, составляющие паровозный ретропарк, подразделяются по следующим признакам, общим для всех локомотивов:

- 1) по ширине колеи – на паровозы ширококолейные и узкоколейные;
- 2) по конструкции главной рамы – на паровозы с жёсткой рамой и паровозы сочленённые;
- 3) по расположению запасов топлива и воды, а также вспомогательных устройств – на паровозы с отдельным тендером и без тендера.

Паровозам, построенным по одним и тем же чертежам, присваивается определённая серия, хотя бы даже эти паровозы строились на разных заводах и имели некоторые конструктивные особенности.

Каждая серия паровоза обозначается заглавной буквой или двумя буквами русского алфавита, а иногда позади буквы приписывается цифра. Иногда буква сопровождается индексом (см. ниже). Обозначение серии в отдельных случаях соответствует первой букве названия завода, строившего паровозы этой серии. Так, например, серия С присвоена паровозам по первой букве названия завода – Сормовский. Некоторым паровозам присвоена серия по первой букве фамилии автора проекта данных паровозов. Например, серия Л^п присвоена пассажирским паровозам по первой букве фамилии автора проекта Лопушинского, а серия Л – грузовым паровозам по первой букве фамилии главного конструктора Лебединского.

Кроме колёсной формулы, паровозы различаются:

- а) по системе паровой машины (по принципу действия пара) – с однократным расширением пара, с двукратным расширением пара;
- б) по числу паровых цилиндров – двухцилиндровые, многоцилиндровые;
- в) по расположению паровых цилиндров – снаружи рамы, внутри рамы, горизонтальное, наклонное;
- г) по системе внутренних органов парораспределения – с золотниковым парораспределением, с клапанным парораспределением;
- д) по системе кулисных механизмов;
- е) по роду пара – с насыщенным паром, с перегретым паром и т.п.

Эти отличия у некоторых серий паровозов отмечены буквенными индексами при основных буквах, обозначающих серию паровоза.

Независимо от указанных отличительных признаков паровозный ретропарк подразделяется на паровозы с угольным, дровяным и нефтяным отоплением.

Для ознакомления с паровозным ретропарком железных дорог РФ остановимся вкратце на рассмотрении характеристик паровозов основных серий.

Грузовые паровозы. Грузовой паровозный ретропарк железных дорог РФ имеет в своём составе паровозы, восстановленные на наших заводах.

В состав грузового парка также входят паровозы старых типов средней и малой мощности, работающие с ретропоездами и частично на маневровой работе.

Паровоз серии О, тип 0-4-0, с двухцилиндровой машиной двукратного расширения пара, работающей насыщенным паром. Строился с 1891 по 1908 г. и является самым распространенным паровозом в дореволюционной России. Название серии **О** означает