



Мирон Ефимович Черепанов
(1774 – 1842)



Ефим Алексеевич Черепанов
(1803 – 1849)

Первая в России рельсовая дорога с паровозной тягой была построена в 1832 г. на Нижнетагильском металлургическом заводе Демидовых уральскими крепостными механиками Ефимом Алексеевичем и его сыном Мироном Ефимовичем Черепановыми (рис. 2.14).

«Сухопутный пароход» (так был тогда назван паровоз), построенный для этой дороги, имел горизонтальный цилиндрический котёл длиной 1676 мм, диаметром 914 мм, опирающийся на деревянную раму, расположенную на четырёх колёсах одинакового диаметра.

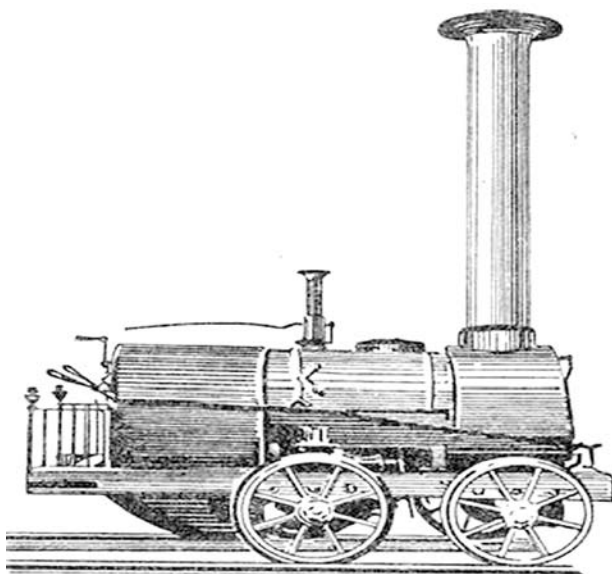


Рис. 2.14. Паровоз Е.А. и М.Е. Черепановых

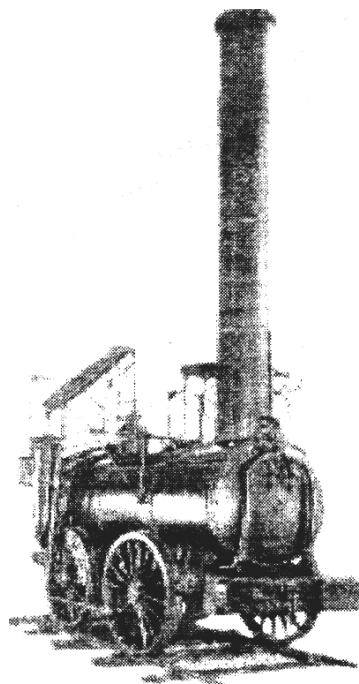


Рис. 2.15. Первый паровоз США