

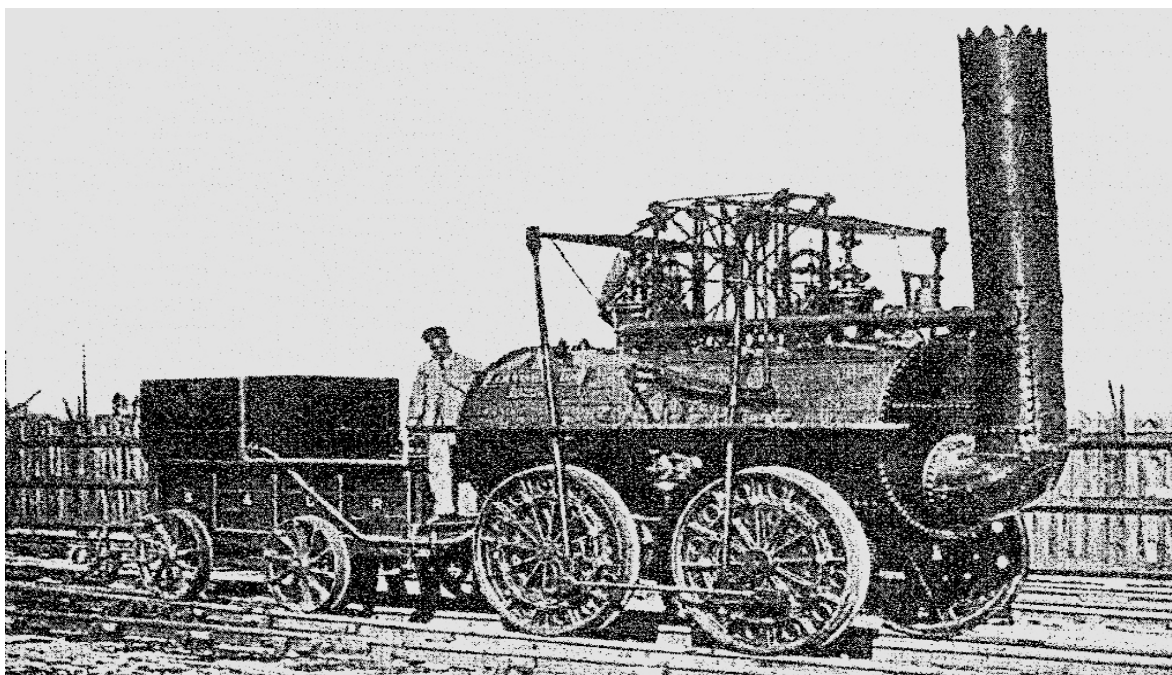


Рис. 2.12. Паровоз Дж. Стефенсона «Передвижение»

В вагонах этого поезда находилось 450 пассажиров, а вес поезда составил 90 т. Регулярная эксплуатация дороги началась на следующий же день. Люди съезжались отовсюду, чтобы посмотреть на новое чудо, а если удастся, то покататься на нём. Символом железной дороги стал паровоз.

В США первый участок железной дороги общего пользования Балтимор – Огайо протяжением 24 км был открыт в 1830 г. Предприимчивые американцы быстро поняли громадную выгоду паровых железных дорог и уже к 1869 г. построили частными компаниями 85 тыс. км путей (в среднем 2180 км в год) (рис 2.13). Первый паровоз в США показан на рис 2.15.

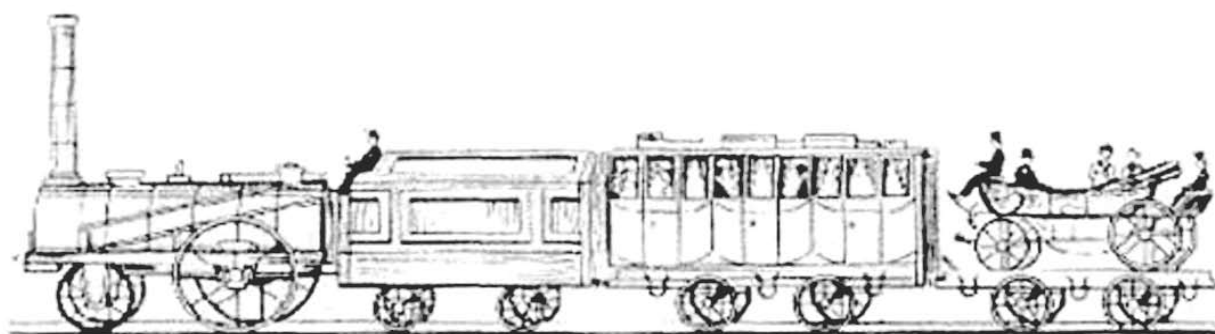


Рис. 2.13. Такими были пассажирские поезда