

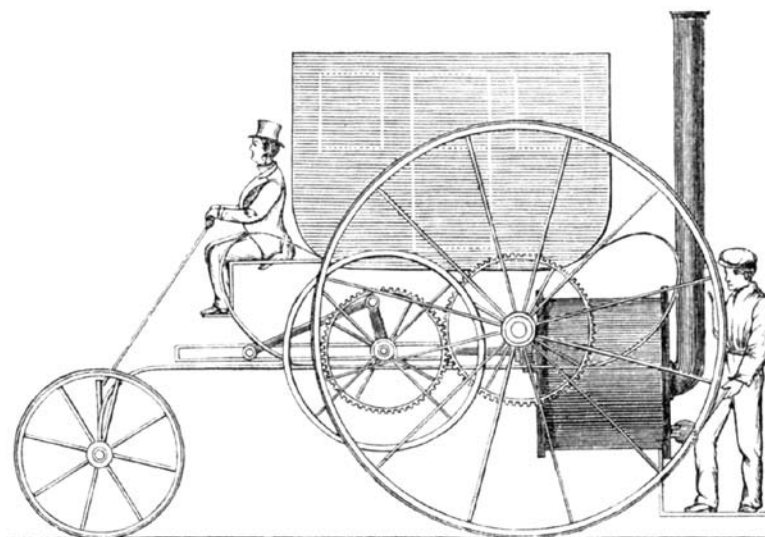


Рис. 2.8. Паровой автомобиль Ричарда Тревитика

Движение поршня горизонтального цилиндра передавалось колёсам при помощи кривошипа и системы шестерен.

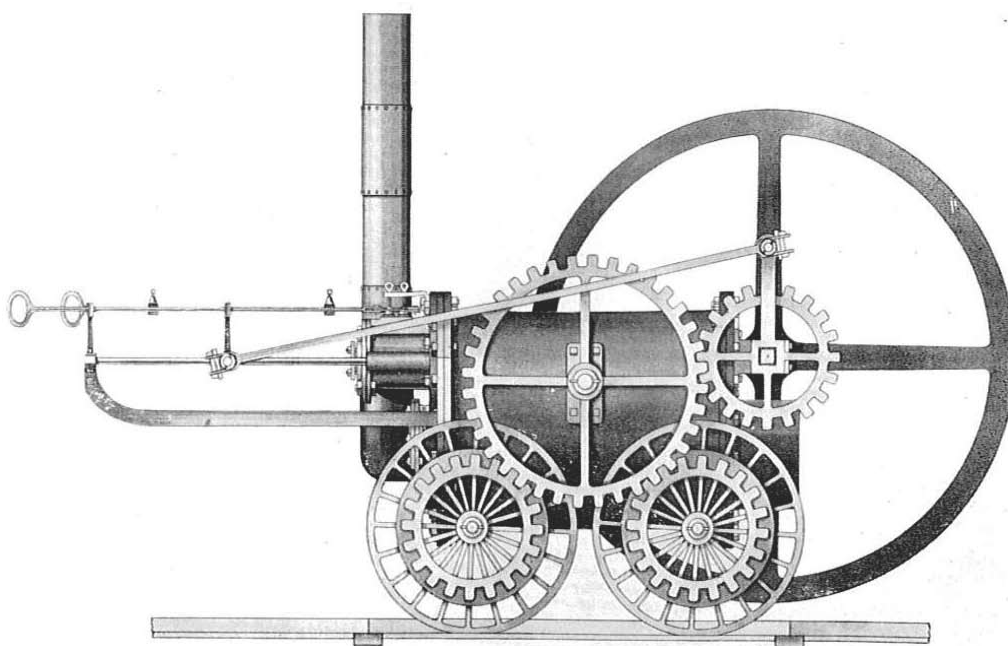


Рис. 2.9. Паровоз Ричарда Тревитика

Имелось и маховое колесо, обеспечивающее плавность работы механизма (рис. 2.9). Этот паровоз недолго работал на одной из рудничных дорог, так как чугунные рельсы быстро выходили из строя под тяжестью конструкции. От своей идеи Р. Тревитик не отказался и устроил аттракцион (рис. 2.10). Многие, забыв об изобретении Р. Тревитика, пытались создать паровоз.