

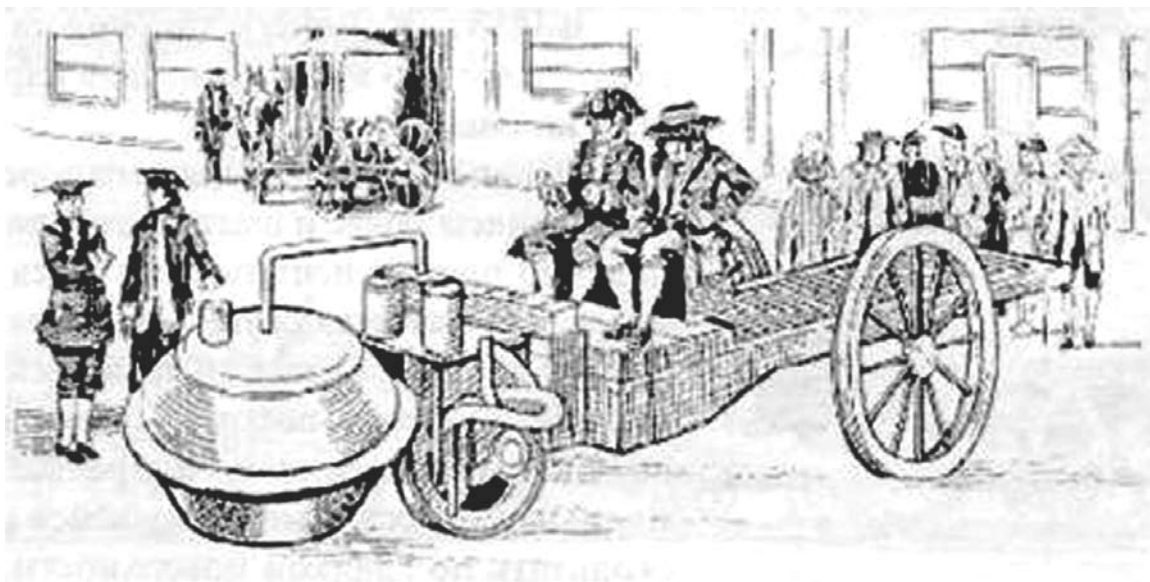


Рис. 2.6. Паровая повозка Жозефа Кюньо (1769 г.)

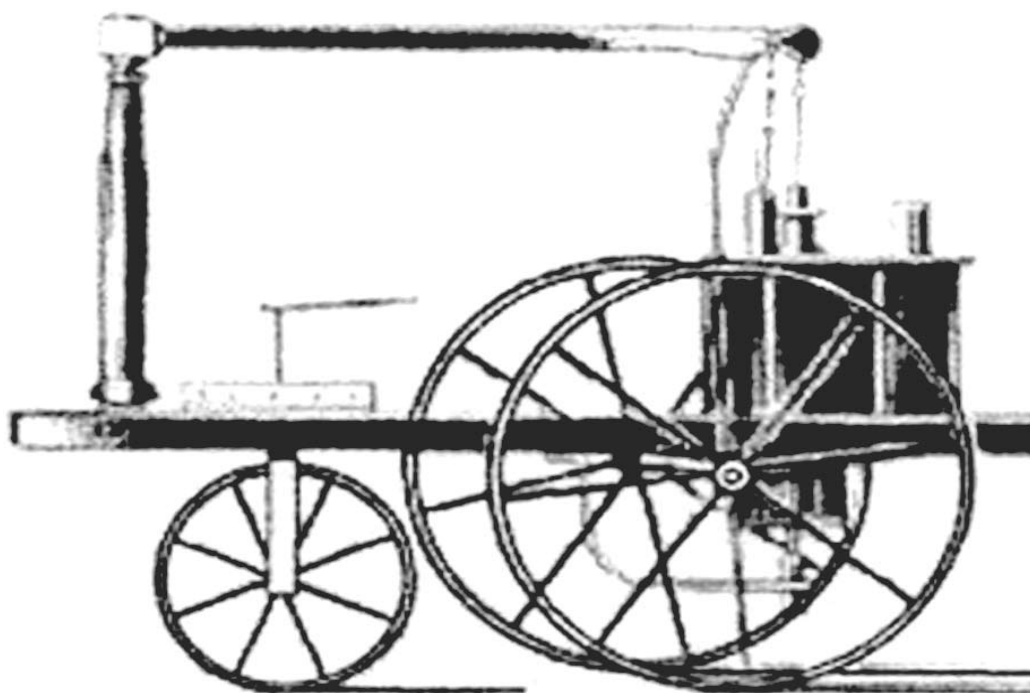


Рис. 2.7. Паровая повозка Уильяма Мёрдока (модель)

В 1802 г. английский конструктор *Ричард Тревитик* сделал паровой автомобиль (рис. 2.8), скорость которого при движении с грохотом и чадом достигла 10 км/ч, что пугало пешеходов. Особенность автомобиля Тревитика заключалась в том, что он сделал огромные ведущие колёса, что позволило обеспечить скорость и плавность движения по плохим дорогам.

Первые предшественники будущего паровоза появились в начале XIX века. В 1803 г. Р. Тревитик изменил конструкцию своего автомобиля и сделал паровоз, паровой котёл которого с трубой располагался на двухосной раме на четырёх колёсах.