

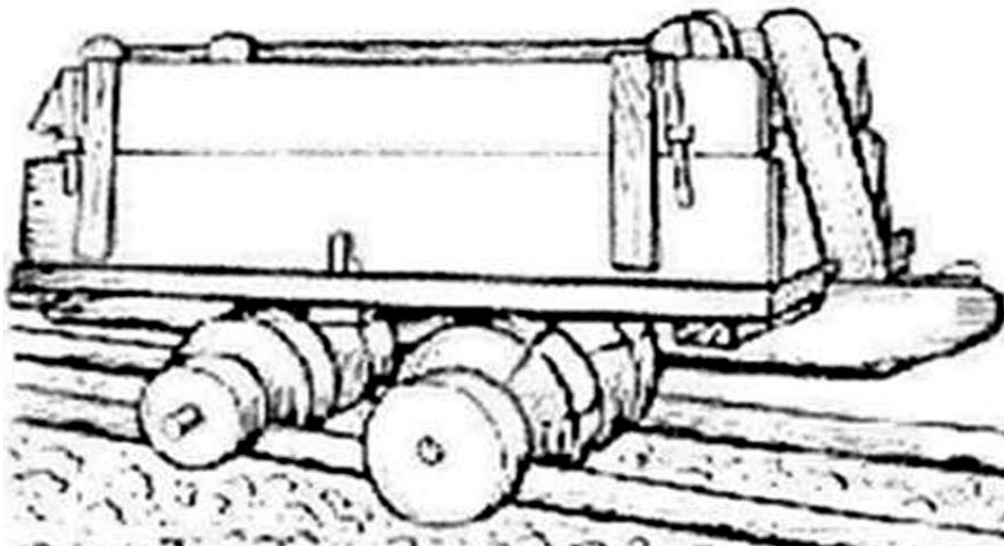


Рис. 2.2. Рудничная дорога с деревянными рельсами

В средневековых рудниках появились дороги, по деревянным рельсам которых передвигались деревянные вагоны с деревянными колёсами. В XV-XVI вв. в копиях и рудниках Западной Европы прокладывались деревянные лежни для вагонеток (рис. 2.2).

На заводских дворах России использовались лежневые пути, по которым перемещались вагонетки, называемые «собаками» за громкий лязгающий звук, издаваемый ими при движении.

В XVI веке на рудниках использовались гладкие деревянные рельсы, зарытые в землю. Телега или вагонетка по таким рельсам, по сравнению с обычной дорогой, катились легче, и лошадь могла вести значительно больше груза.

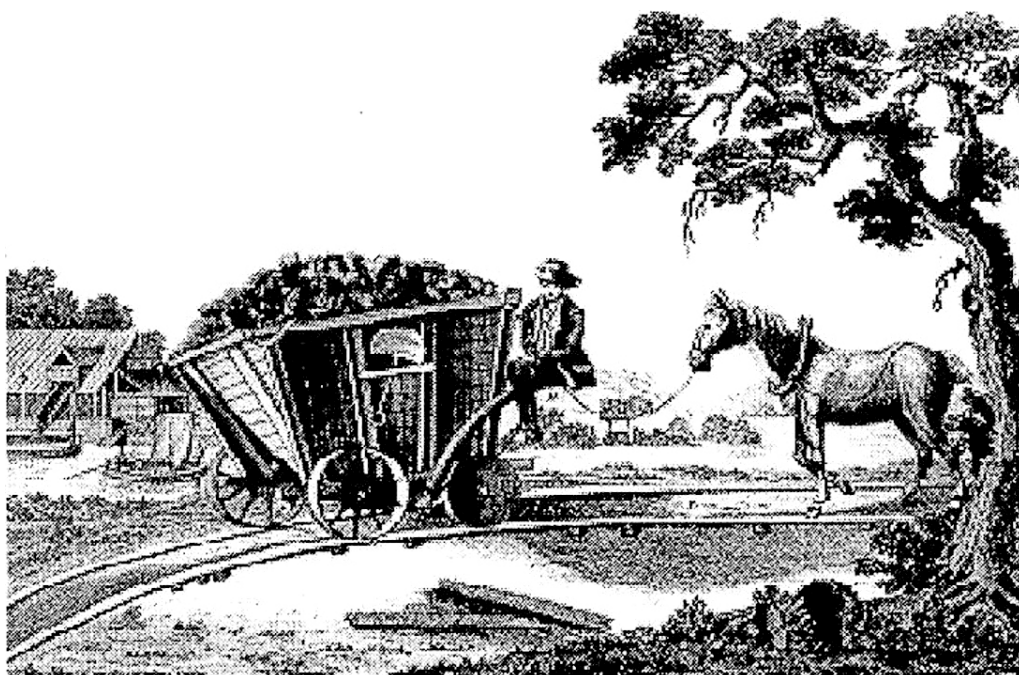


Рис. 2.3. Доставка угля к порту вагонами (челдронами) с рычажным тормозом