

§ 2. Краткий исторический обзор возникновения и развития железнодорожного транспорта в России и за рубежом.

История развития паровозостроения в СССР

Пути сообщения были всегда и везде. Наземный транспорт зародился в глубокой древности. История наземного транспорта, выделившего из себя новый вид – железнодорожный, уходит вглубь веков. Эта история, как нам кажется, представляет собой интересное и увлекательное повествование о развитии человеческого общества, начиная с древнейших цивилизаций.

В древних странах строили сухопутные дороги, по которым, используя животных, перевозили грузы и людей. Сохранившиеся дороги Древнего Рима, великого шёлкового пути из Китая в Среднюю Азию и др. вызывают удивление по качеству строительства и протяжённости сообщений. По таким дорогам лошади и волы везли повозки, скакали всадники, передвигались караваны верблюдов, шли пешие люди, перемещались воины.

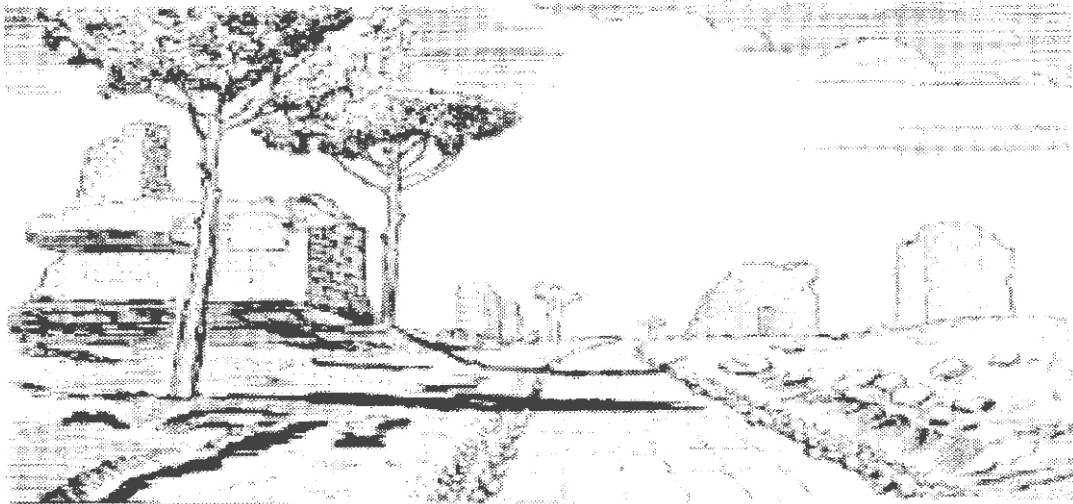


Рис. 2.1. Дорога, построенная в Италии в 312 г. до н.э.

Развитие путей сообщения проходило в зависимости от культурных преобразований и изменений в обществе. Средневековый период вплоть до XV века характерен ведением войн. Затем наступило бурное изменение в жизни европейских народов. Быстро росло число мануфактур, появились горные и металлургические предприятия, требующие перемещения большого количества грузов, создания новых видов транспорта. Большое количество существующих в то время дорог были совершенно непроходимыми, а скорости движения и количество перевозимого груза зависели от силы и выносливости лошадей.

Первые попытки создания более совершенных колеиных дорог были предприняты в древние времена. Так, в Древнем Египте, Греции и Римской империи существовали колеиные дороги, предназначенные для транспортировки тяжёлых грузов. Они имели две параллельные углубленные борозды, по которым катились колёса повозок.