

Каждый из перечисленных локомотивов может обслуживать пассажирские или грузовые поезда, а также выполнять маневровую работу. В зависимости от этого локомотивы подразделяются по роду работы на пассажирские, грузовые и маневровые. Кроме локомотивов, на железных дорогах для перевозки пассажиров применяют мотор-вагонный подвижной состав (электropоезда, дизель-поезда, турбопоезда и автоматрисы).

Ввиду низкой экономичности постройка паровозов в нашей стране с 1956 г. прекращена. Вместо паровозов на железнодорожном транспорте широко внедрены новые прогрессивные виды тяги: электрическая и тепловозная. Подавляющая масса перевозок в настоящее время осуществляется электровозами и тепловозами.

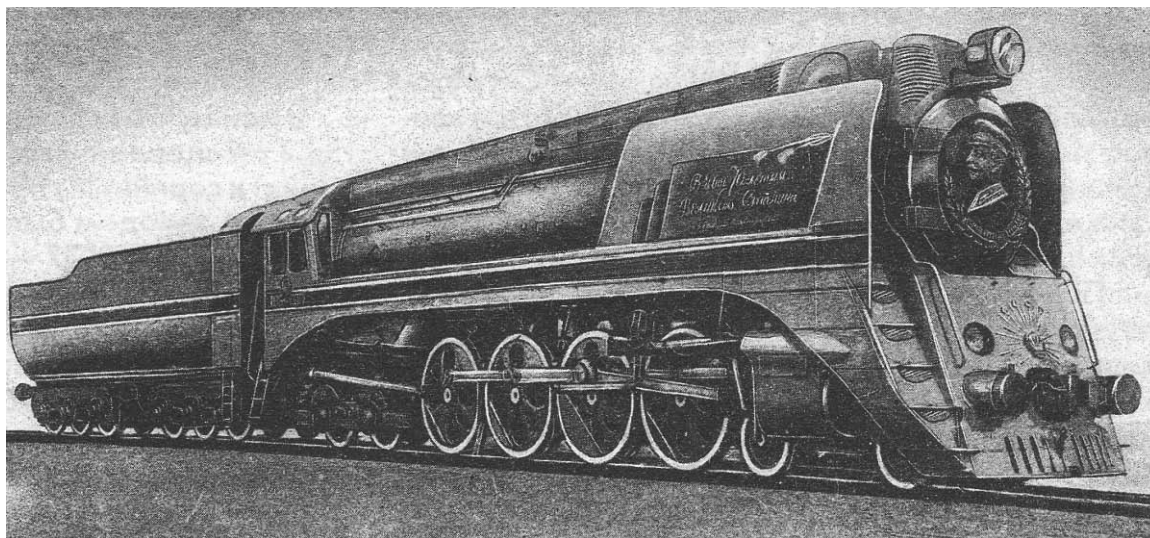


Рис. 1.4. Пассажирский паровоз ПЗ6