



Рис. 1.2. Тепловоз ТEP70БС

Газотурбовоз, имеющий первичным двигателем газовую турбину, которая приводится в движение сжатым нагретым газом, который образуется в результате сжигания мазута. Преимуществом газотурбовоза по сравнению с тепловозом является возможность сжигания в двигателе низкосортного дешёвого топлива, он также может совершать значительные безостановочные рейсы. Экономичность газотурбовоза ниже, чем **электровоза** и тепловоза, однако выше чем паровоза.



Рис. 1.3. Газотурбовоз ГТ-01

Паровоз представляет собой локомотив с независимой паросиловой установкой, состоящей из котла и поршневой паровой машины.

Эта установка преобразует тепловую энергию топлива в механическую работу движущих колёс посредством рабочего тела – водяного пара.

Паровоз работает как на твёрдом топливе (угле), так и на тяжёлом жидком (мазуте).