

ОТ АВТОРА

Важной задачей является улучшение использования подвижного состава и в частности, паровозов в маневровой работе, ретродвижении, киноиндустрии, поездах Победы и т.д.

Чтобы полностью освоить и максимально использовать такую сложную машину, какой является современный паровоз, необходимо хорошо знать его устройство и особенности эксплуатации.

Настоящее учебное пособие имеет целью помочь учащимся учебных центров профессиональных квалификаций – структурных подразделений железных дорог – филиала ОАО «РЖД» изучить конструкцию паровоза и его рабочий процесс, дать будущим машинистам паровозов и их помощникам необходимые сведения по управлению паровозом и уходу за ним. В данном учебном пособии приводится модернизация устройств безопасности на паровозе, согласно действующим Правилам технической эксплуатации железных дорог все локомотивы на инфраструктуре ОАО «РЖД» должны быть оборудованы устройствами безопасности, приводится выписка из Инструкции по применению смазочных материалов 01 ДК 421457.001.И. для современных паровозов по уходу.

Автор считает своим долгом выразить благодарность председателю Общества любителей железных дорог [ВОЛЖД] А.Б. Вульфову, начальнику центра профессиональных квалификаций – структурного образовательного подразделения Московской железной дороги А.С. Гродю, начальнику Курского структурного подразделения Московского учебного центра профессиональных квалификаций Ю.Н. Денисову, машинистам-инструкторам: К.П. Овчарову, И.И. Стовбуну, М.И. Кузнецову, В.Д. Долещук, В.Д. Беседину за ценные замечания, сделанные ими в процессе подготовки учебного пособия к изданию.

Н. ГРУДИН