

ОГЛАВЛЕНИЕ

От автора.....	7
----------------	---

ВВЕДЕНИЕ

Понятие о локомотиве и краткий исторический обзор возникновения и развития железнодорожного транспорта в России и за рубежом.....	8
§ 1. Виды и особенности локомотивов, применяемых на железнодорожном транспорте в РФ.....	8
§ 2. Краткий исторический обзор возникновения и развития железнодорожного транспорта в России и за рубежом. История развития паровозостроения в СССР.....	11
§ 3. Общее понятие об устройстве и работе паровоза.....	27
§ 4. Сила сцепления колёс с рельсами.....	29
§ 5. Число осей и колёсная формула паровоза.....	30
§ 6. Основные серии паровозов железных дорог РФ, их обозначение и особенности.....	31

Раздел первый ПАРОВОЗНЫЙ КОТЁЛ

Глава I Устройство и работа паровозного котла

§ 7. Устройство паровозного котла, его основные части.....	36
§ 8. Топка.....	39
§ 9. Металл для изготовления топки.....	45
§ 10. Соединения стенок огневой коробки и кожуха топки заклёпочными и сварными швами.....	46
§ 11. Соединение огневой коробки и кожуха топки.....	48
§ 12. Боковые топочные связи.....	49
§ 13. Потолочные топочные связи.....	53
§ 14. Лапчатые связи.....	54
§ 15. Связи кожуха топки и контрфорсы.....	55
§ 16. Шуровочные отверстия.....	57
§ 17. Укрепление камеры догорания.....	57
§ 18. Циркуляционное устройство и свод.....	58
§ 19. Соединение кожуха топки с цилиндрической частью котла.....	59
§ 20. Цилиндрическая часть котла.....	59
§ 21. Барабаны цилиндрической части котла.....	60
§ 22. Передняя трубная решётка.....	63
§ 23. Дымогарные и жаровые трубы.....	64
§ 24. Сухопарник.....	67
§ 25. Дымовая коробка.....	68
§ 26. Фронтонный лист и дверца дымовой коробки.....	70
§ 27. Тепловая изоляция и обшивка котла.....	71