

дой строителей и монтажников. Механический цех начал производство необходимого оборудования. В частности, здесь изготовлена первая в Союзе весьма сложная намазочная машина.

Рядом же, в Рышково, вступила в строй первая очередь „Элеваторстроя“. На этом предприятии производится оборудование для элеваторов, мельниц, крупозаводов, строительные механизмы и т. д. Уже в 1946 году завод освоил выпуск 30 наименований деталей, в том числе корпуса для шарикоподшипников, приводные и натяжные станки, корийные трубы и т. д.

Крупную победу одержал коллектив завода низковольтной электроаппаратуры. Во временных цехах он одновременно со строительством начал осваивать производство некоторых изделий, в частности насыпных предохранителей и трехфазных рубильников. Заводской же цех ширпотреба производит алюминиевую посуду — кастрюли, сковородки, бидоны и т. д. За несколько месяцев населению дано на 130 тысяч рублей этой продукции.

Отлично поработали железнодорожники Курского узла, всех его служб. Трижды завоевали Всесоюзное первенство и переходящее Красное знамя ВЦСПС и Министерства путей сообщения коллектив станции Курск, еще 1 ноября станция перевыполнила годовой план по погрузке и выгрузке вагонов. Все остальные по азатели на станции также весьма высокие. Они свидетельствуют о том, что железнодорожники не только закрепили результаты самоотверженного героического труда военных дней, но и значительно умножили их.

Также хороших успехов как по восстановлению, так и эксплуатации добились паровозное депо, 6-я дистанция связи, вагоноремонтный пункт. Неоднократно они завоевали первые места по Московско-Курской дороге, а связисты имели второе место по Союзу. Более 8 млн. рублей вложено за год на восстановление всего сложного хозяйства узла. Восстановлены цехи технического ремонта и промышочного ремонта, мастерские первой и второй группы, северная водокачка, багажная кладовая, здания школы, ФЗО и общежития на 100 мест, два четырехквартирных дома и многие другие объекты.