

изводительность, оборудуется механическая углеподача. Эти и другие мероприятия позволят использовать на полную мощность обе работающие ныне турбины. Вся уличная сеть также будет совершенствоваться, строятся новые трансформаторные подстанции. Отработанный двумя теплосификационными турбинами пар используется для теплофикации ряда зданий, расположенных в центре города.

Даже доведение мощности городского водопровода до довоенной ни в коем случае не обеспечит потребность населения и предприятий Курска. Поэтому в районе Сороковой улицы намечается строительство второй станции большой мощности. В перспективе строительство третьей станции на Стезевой даче. Население окраин, ранее почти не обслуживаемых прежней сетью, получит возможность также пользоваться водопроводом. Для этого прокладывается 25 километров новых водопроводных линий, в основном на окраинных улицах.

Нельзя себе мыслить современный город без широко разветвленной сети канализации. Генеральным планом намечено в новом пятилетии закончить строительство первой очереди городской канализации протяжением в 25 километров. Уже в 1947 году начинается работа по строительству очистных сооружений к югу от кожевенного завода, за первой Прогонной улицей, а также укладка коллекторов по улицам Кожевенная, Добролюбова, Дзержинская и другим. В последующем пятилетии работы по сооружению канализации значительно будут расширены.

По многим улицам будут проложены новые трамвайные линии. Поэтому предусматривается удвоить парк моторных вагонов, построить новое трамвайное депо по улице Энгельса у Песчаного карьера и новую трамвайную подстанцию у завода элеваторного оборудования в Рышково.

Три гостиницы были в Курске до войны. Все они были уничтожены немцами и в городе сейчас только одна неблагоустроенная гостиница.

На углу ул. Ленина и Красной площади строится огромное здание новой гостиницы на 300 мест. Это будет одно из самых величественных зданий Курска.

Архитекторами уже закончена проектировка двух, из четырех запланированных бань на 100 мест каждая.