

детали. Его проектная мощность — 60 тысяч тонн продукции в год.

Начато восстановление шпагатной фабрики. Она значительно превзойдет свою довоенную мощность и будет давать в год 15 тысяч тонн каната (в том числе и морского), веревки и шпагата. В районе началось восстановление птицекомбината, который в 1950 году превзойдет довоенный уровень.

В жизни Кировского района, как и всего Курска, железнодорожный узел играет немаловажную роль. Станция Курск — один из крупнейших узлов страны и его реконструкции уделяется в новом пятилетнем плане особое внимание. В первую очередь строится новый пассажирский вокзал. На строительство вокзала ассигновано 15 миллионов рублей.

Все остальные службы узла также восстанавливаются и значительно расширяются. Вдвое увеличивается и расширяется паровозное депо и вагоноремонтный пункт. Технически оснащается сама станция. Электрическая централизация стрелок позволяет одному человеку с большим успехом регулировать движение составов. На развитие путевого хозяйства узла в новом пятилетии отпущено 7 миллионов рублей, на восстановление паровозного хозяйства — 14 млн. рублей.

Ряд крупных предприятий строится и будет строиться в других районах города. Уже частично начал выпуск продукции завод низковольтной аппаратуры. Его программа при освоении проектной мощности — 15 млн. рублей в год. Завод уже изготовил большую партию насыпных предохранителей, которые раньше не изготовлялись в Союзе. Образцы прошли серьезное испытание во Всесоюзном электротехническом институте в Москве и получили высокую оценку. Поступили на испытание и трехфазные рубильники.

Для обеспечения успешного хода восстановления и строительства в Курске создается крупная промышленность строительных материалов, в 4,4 раза больше довоенной. Будут построены кирпично-трепельный комбинат (18 млн. штук кирпича в год) и кирпично-черепичный завод, производящий 5 млн. черепиц и 3,5 млн. кирпичей облегченного типа. Новый меловый завод.