

здесь будущее Курска, строят крупные предприятия союзного значения.

В 1936 году на площадку между рекой Сейм и станцией Рышково пришли инженеры и геодезисты, они наметили места, где будут цехи новых гигантов, обнесли их бегом. Вскоре разгрузились эшелоны с машинами и оборудованием. На строительство пришли тысячи людей.

Во время оккупации области немцы уничтожили часть заводских корпусов. Строители же ушли на фронт отдельным сапёрным батальоном и славно воевали в рядах Красной Армии. Еще не окончилась война, а на Рышковской промплощадке начались восстановительные работы.

Крупнейшим предприятием Курска несомненно будет аккумуляторный завод. Он должен полностью обеспечить шахты Донбасса и Кривого Рога и многие другие отрасли народного хозяйства высококачественными аккумуляторами. Кроме того машиностроительный цех завода будет выпускать сложнейшие технологические машины для предприятий Министерства средств связи. Так, завод уже изготовил первую в Союзе намазочную машину, производящую намазку аккумуляторных пластин. До сих пор в стране эта работа производилась вручную. Кроме того будет освоено производство литейных автоматов и агрегаторных прессов. В 1950 году завод даст продукции на 50 миллионов рублей. Заводская территория составит 400 гектаров.

Другой строящийся крупный завод резинотехнических изделий по своей величине не уступает Московскому заводу „Каучук“, а технически он будет оснащен несравненно лучше. В 1949 году он достигнет полной мощности. Его главная продукция — транспортные ленты и эбонитовые блоки для аккумуляторного завода. Завод изготовит в 1950 году продукции больше, чем ее производят сейчас все предприятия Министерства резиновой промышленности. Этой годовой продукции почти хватило бы, чтобы выложить ленту шириной в полтора метра от Курска до Москвы. Завод также будет вырабатывать и другие резино-технические изделия и предметы широкого потребления.