

Когда немцы осенью 1941 года подошли к территории Курской области, коммунисты и комсомольцы первыми с оружием в руках встретили врага.

С 29 августа немцы начали систематическую бомбежку города. Но население продолжало свою героическую работу. Особенную самоотверженность проявили железнодорожники, обеспечившие бесперебойное движение на главнейшей в то время для страны магистрали. По этой дороге в основном вывозилось на Восток все ценное оборудование и имущество из Харькова и других крупных промышленных центров Юга, по этой дороге шло и снабжение частей Красной Армии.

Вот как об обороне Курска рассказывал секретарь Курского обкома и горкома ВКП(б) тов. П. И. Доронин в отчетном докладе на IX городской партийной конференции осенью 1946 года:

„Продвигаясь по территории нашей области, немецко-фашистские войска, учитывая, что Курск является важным стратегическим пунктом для развертывания наступления на Москву, стремились быстрее овладеть городом. Однако они более месяца задерживались на дальних подступах к Курску частями 2-й гвардейской дивизии генерала Акименко и активными действиями полков народного ополчения и истребительных батальонов.

Обстановка для обороны Курска сложилась чрезвычайно неблагоприятная. Главные силы немецкой армии, сломив сопротивление Брянского фронта, двигались по направлению к Москве. Это был всем известный прорыв танковых частей Гудериана. Поэтому все внимание нашего правительства было направлено на то, чтобы задержать продвижение основных сил противника к Москве. В то же время не была еще закончена эвакуация южных оборонных заводов, в частности харьковских. Отсюда ясно, что удержать Курск было чрезвычайно важно. Кроме того, в создавшихся условиях было важно оттянуть на себя хотя бы часть сил противника. Выполнению этой задачи, вместе с частями Красной Армии, и была подчинена деятельность городского комитета обороны и горкома партии.