

11.214 жителей. Костяком и душой этих полков были 3478 коммунистов и комсомольцев. За городом и в самом Курске строились оборонительные сооружения. 20 тысяч курян—домашних хозяек, студентов, служащих и других возводили баррикады и огневые точки, противотанковые рвы. 11 тысяч курян входили в группы самозащиты.

Промышленность и промкооперация быстро переключились на работу для нужд обороны. Вместо мирной продукции они выпускали бутылки с горючей смесью для борьбы с вражескими танками, ручные гранаты, приводили в порядок имевшееся в городе вооружение.

Замечательную инициативу проявили железнодорожники. Не имея ни чертежей, ни достаточного оборудования, они приступили к строительству бронепоезда. Вскоре он вышел из депо и поступил на вооружение Красной Армии. Вслед за первым бронепоездом поступил и второй („Борис Петрович Бесстрашный“ — так любовно называли свое детище железнодорожники). Бронепоезд был придан части, оборонявшей город. Его команда—от кочегара до бойца—была укомплектована из числа добровольцев, — рабочих депо и вагоноремонтного пункта. Впоследствии бронепоезд принимал активное участие во многих операциях Красной Армии.

Областной комитет ВКП(б) объявил мобилизацию партийной организации. Коммунисты и комсомольцы должны были личным примером „поднять весь народ на защиту родной земли, отстаивать каждую пядь советской земли, драться до последней капли крови, не щадя своей жизни, ибо она сейчас принадлежит Родине, партии, товарищу Сталину“ — говорилось в историческом постановлении обкома ВКП(б) от 13 сентября 1941 года. Иначе и быть не могло! Партия Ленина — Сталина всегда являлась и является животворной силой советского государства, ее политика отвечает самым жизненным интересам советского народа. А тогда главная задача была одна — скорее разгромить врага.

И коммунисты вместе с комсомольцами выполнили свой долг, свою обязанность перед партией.