

сильной изрѣзанности холмовъ оврагами, и съ другой стороны, благодаря высокому залеганію плиты разработка ея здѣсь весьма удобна для мѣстнаго потребленія. (Разстояніе отъ желѣзной дороги — около 50 верстъ). Залегающая въ голубоватыхъ пескахъ плита фосфорита качествами выше Курской, отличаясь отъ нея меньшимъ содержаніемъ песку, слѣдовательно преобладаніемъ цемента; затѣмъ вслѣдствіе изобилія окаменѣлостей, замѣтно не только увеличенное содержаніе *фосфорной кислоты* (оно доходитъ до 16—18%), но и *органическаго вещества*.

Изобиліе небольшихъ ручьевъ въ крутопадающихъ оврагахъ съ узкими берегами, даетъ возможность дешеваго устройства запруды, т. е. пріобрѣтенія дешевой механической силы.

Особенно удобна разработка — по высотѣ залеганія фосфорита, въ селахъ — Яблонцѣ, Жирятинѣ, Плоскомъ и Пасерковѣ. Во всѣхъ этихъ селахъ мѣла нѣтъ, и *плита*, кромѣ поверхностнаго *лѣсса*, покрыта еще только небольшимъ слоемъ *мергеля*, — иногда толщиною не болѣе *полуметра*. Поэтому въ нѣкоторыхъ пологихъ склонахъ холмовъ возможна выборка плиты въ «сносъ». (Плита плотная).

3. *Берега рѣки Тускори*; въ обрывахъ съ праваго берега уже существуютъ многочисленныя карьеры, поставляющія камни для баласта желѣзно-дорожнаго полотна. Здѣсь плита песчаниста и skipчатого строенія. Разбивается легче, нежели въ селѣ Жирятинѣ, но, по приведеннымъ анализамъ, содержитъ только 13% фосфорной кислоты.

По малоцѣнности, мука не выдержитъ большой перевозки, но можетъ найти примѣненіе въ земляхъ Кромскаго, Орловскаго, Болховскаго и Мценскаго уѣздовъ, вслѣдствіе нахожденія залежей у самага полотна желѣзной дороги.

II. Фосфоритъ въ круглякахъ.

Среднимъ числомъ — фосфоритные кругляки — вообще *богаче фосфорной кислотой*, нежели *плита*. А такъ какъ они и распространены гораздо шире плиты, и являются отчасти уже раздробленнымъ матеріаломъ, то поэтому фосфоритные кругляки предста-