

*Станція Иванина*, при желѣзн. дорогѣ.

Переѣхавъ отъ вышеописанной дер. Глушковой черезъ р. Сеймъ, мы изъ области надмѣловыхъ рухляковъ попадаемъ въ страну песковъ, которые на всемъ протяженіи рѣки (до Незабудь Меня) слѣдуютъ вдоль берега. Но это не только береговые пески, они тянутся уже значительно вглубь страны; по крайней мѣрѣ отъ Мокрушина до Иваниной болѣе половины дороги приходится ѣхать все песками. Такъ какъ въ этихъ пескахъ окаменѣлостей нѣтъ, то трудно рѣшить новѣйшаго ли аллювіального они образованія, или это перемытые третичные пески.

*Курскъ* — городъ.

При сѣверномъ концѣ города Курска, во многихъ обвалахъ видны выходы слюньбака (надмѣловаго рухляка) часто весьма глинистаго. Мѣстами пластовыя залежи его являются весьма явственными; въ другихъ мѣстахъ онѣ покрыты оползнями того же вещества или же представляютъ элювій.

На берегахъ Тускори это видно лучше всего. У моста перекинутаго чрезъ Тускорь, при сѣв. концѣ города, начинаются лучшіе разрѣзы.

Въ разстояніи около 250 метровъ отъ моста, выше его по теченію рѣки, по правому берегу, находятся двѣ штольни, въ которыхъ выбирается самородъ (фосфоритъ). Выходъ штольни лежитъ не выше двухъ сажень (4 м.) надъ уровнемъ рѣки. Сначала, при входѣ въ штольню, видна опока; потомъ, невдалекѣ, ниже, желтый мѣлъ, слой котораго не бываетъ здѣсь толще 0,2—0,3 м. Затѣмъ слѣдуетъ бѣлый мѣлъ. Въ глубинѣ штольни доходятъ до саморода. Но такъ какъ здѣсь наклонъ пола весьма малъ, то трудно было (не имѣя на сей разъ барометра) опредѣлить толщину бѣлаго мѣла. Повидимому онъ не толще 3 метр. Эти двѣ штольни скрыты въ кустахъ, въ нѣсколькихъ саженьяхъ отъ берега.

Фосфоритъ лежитъ здѣсь плитой и прикрытъ суркой, какъ это видно по отбросу.

Дальше, выше по р. Тускори, въ первомъ оврагѣ, идущемъ къ западу отъ рѣки, въ километрѣ отъ моста, находимъ 4 штольни и всѣ онѣ начинаются очень низко. Теперь только двѣ работаютъ. Другія двѣ заброшены.