

4) Для восточной половины уѣзда, хотя она также скучна и однообразна, но, всетаки, условія изслѣдованія нѣсколько болѣе благоприятны. Здѣсь развитъ лёсъ болѣе мощной толщей и, хотя мѣстность совершенно ровна и плоска, но, какъ порода легко проницаемая,—лёсъ обусловилъ здѣсь возможность образованія глубокихъ, хотя и весьма рѣдкихъ, овраговъ.

Почтовая дорога съ *Дмитріева на Линецъ*. И, дѣйствительно, возьмемъ, на примѣръ, полосу вдоль почтовой дороги съ Дмитріева на Линецъ (въ Фатежъ). Здѣсь высоты колеблются отъ 95 с. до 100.

И здѣсь эти переходы высотъ также плавны и постепенны, какъ и въ западной части. Только отъ самаго города Дмитріева приходится ѣхать по низинѣ въ 70—75 сажень и затѣмъ подняться по крутому, сравнительно, склону, къ Кутку, на высоту 92 с. Но затѣмъ, отъ Кутка до Генеральшиной, дорога идетъ совершенно ровно, какъ по столу, и только проѣхавъ большой Генеральшинскій лёсъ и повернувъ круто влѣво, вы у самой дороги встрѣчаете многочисленныя и глубокія разщелины оврага, мѣстами перерѣзавшія и самую дорогу. Здѣсь-то и находятся единственные обнаженія на всемъ пути, открывающія намъ толщу лёса въ 12 метровъ (здѣсь высота мѣст. 97 саж.). Дальше опять дорога едва поднимается, и на протяженіи 15 верстъ, до Линца, тянется по совершенно ровной плоскости, въ 100 саж. высоты. На прилегающей сюда плоскости, изученной изъ Линца, Генеральшина, Верх. Злобина и Жигаевой, нѣтъ вовсе овраговъ, а только едва врѣзавшіеся лога, глубиной отъ 1,5 до 2 саж., при ширинѣ съ 6 и 7, и съ совершенно пологими склонами. Къ числу наиболѣе значительныхъ относятся «Злобинскій верхъ» и долина Жигаевки.

Все заставляетъ меня предполагать, что и здѣсь, подъ покровомъ лёса, еще неуспѣвшимъ быть прорѣзаннымъ по всѣмъ направленіямъ,—лежитъ тотъ же мергель и мѣль, что и въ южныхъ примыкающихъ сюда частяхъ уѣзда. Линецъ, дающій основанія къ такому положенію, будетъ описанъ въ системѣ рѣки Усожи, Фатежскаго уѣзда.

5) Осмотръ дороги съ Кутка на югъ, на Канышевку, былъ