

следующему. «19 июля в составе группы из 4 самолётов Сергей вылетел на разведку войск противника. Обнаружив мотопехоту, шедшую по дороге от Митрофановки на Россось (Воронежская область), они атаковали неприятеля со стороны солнца. С первого захода подожгли 4 автомашины, но затем противник пришёл в себя и открыл ответный огонь. Очередью из пулемёта машина Сыромятникова была повреждена и мотор заглох. Сергей спланировал в сторону от вражеской колонны и произвёл вынужденную посадку в 1,5 км от неё. К приземлившемуся Як-1 устремились немецкие автоматчики. На помощь ведущему пришёл мл. лейтенант Макаров. Он совершил посадку возле самолёта Сергея, втиснул его в свой истребитель и, под прикрытием товарищей, взлетел...».²⁶⁴ Эта информация почти идентична содержанию заметки фронтовой газеты июля 1942 г. Вырезка из этой газеты долгое время хранилась и в семье Сыромятниковых.

Приведу ранее не публиковавшуюся информацию из архивного документа. «19.07.1942 г. во время штурмовки войск противника в районе Ольховатка был сбит самолёт мл. лейтенанта Сыромятникова, который произвёл вынужденную посадку на территории временно оккупированной противником. Тов. Макаров немедленно принимает решение спасти товарища. Рискуя жизнью, садится на поле, поросшее высокой травой, сажает на водорадиатор самолёта Як-1 тов. Сыромятникова и благополучно перевозит на свою территорию. Исключительной выдержкой, храбростью, деловым расчётом и отличным пилотированием тов. Макаров спас жизнь товарища».²⁶⁵

Интересно было бы сегодня, в мирное время, найти Як-1, открыть трёхсекционный колпак пилотской кабины и попытаться втиснуться за бронеспинку кресла сев «на водорадиатор самолёта». Получится? Или нет? Думаю, сделать это будет нелегко даже в спокойной обстановке, а ведь по воспоминаниям, С. В. Сыромятников был выше среднего роста.

²⁶⁴ Грива Т. Газета «Курская правда» 22.02.1981 г. Парень из Казацкой слободы.; Торопецкий И. Летчики Старой Торопы уважали молодого аса.; Белюков Д. Они сражались за Великие Луки.; Золотые Звезды курян. Воронеж, 1966. С. 319 — 320. и др.

²⁶⁵ ЦАМО. Ф. 33, о. 682524, д. 989.