

присылал матери деньги, по его «аттестату» она покупала продукты в военторге на ул. Кирова.²⁰⁶

В 1941 г. А. Е. Боровых успешно оканчивает авиашколу и его в числе некоторых других «лучших лётчиков, твёрдо знающих летные методики, устройство самолёта и обладающих хотя бы минимальными способностями обучать», оставляют в училище инструктором. Двадцатилетний Андрей Боровых поднимал в небо на учебно-тренировочных самолетах будущих летчиков-истребителей, учил их летать. «Это была нелегкая, напряженная работа. Бывали дни, когда приходилось делать в день по тридцать-сорок-пятьдесят полетов. Для молодых инструкторов такая летная практика станет отличной школой пилотажа, мужества, выносливости и пригодится в будущих воздушных боях с противником». Но как не готовились к войне, она проклятая 22 июня 1941 г. обрушилась на страну неожиданно страшной, кровавой трагедией... Началась невиданная прежде по масштабу и драматизму схватка с врагом «не на жизнь, а на смерть».

«Ещё в начале августа 1941 г., на завершающем этапе обучения курсанты приступили к освоению боевого истребителя И-16. Начались учебно-тренировочные полеты на "спарке" — УТИ-4». 15 сентября Боровых совершил последние полёты с курсантами, а 16 сентября 1941 г. авиашкола получила приказ перебазироваться в Южно-Казахстанскую область. В г. Чимкент Казахской ССР (Среднеазиатский военный округ) в ноябре - декабре 1941 г. из выпускников и летчиков-инструкторов авиашколы начали формирование 728-го истребительного авиационного полка (728 ИАП).²⁰⁷ Андрея Боровых вместе с его другом и тоже инструктором, Михаилом Барановым,²⁰⁸ зачислили в этот полк

²⁰⁶ По воспоминаниям М. Е. Боровых на присланные деньги брата, например, купили шифоньер.

²⁰⁷ 728 ИАП, первый командир авиаполка - майор Осмаков Иван Фёдорович 07.1941 г. - 12.1942 г. Авиаполк на вооружении при формировании имел 20 самолётов И-16, отремонтированных в авиационных ремонтных мастерских ЧВАШП (Чугуевский авиационный ремонтный завод). Авиаполк составе действующей армии с 16.01.1942 г. по 14.03.1943 г. и с 10.07.1943 г. по 11.05.1945 г. 9.03.1943 г. авиаполк, базируясь на аэродроме Коробово, сдал свои И-16 одним из последних действующих авиаполков в ВВС РККА и был отправлен на переформирование в Чкаловскую, где получил самолёты Як-7Б. С 1.04.1943 г. в резерве Ставки ВГК.

²⁰⁸ Баранов Михаил Семенович, Герой Советского Союза, род 16.11.1921 г. д. Дроветчино Смоленского р-на Смоленской обл. Всего выполнил 437 боевых вылетов,