

отипъ пан, стоимостью каждый въ 100 руб., всего на сумму 100 т. руб. Учредителями являлись стат. сов. М. Пузановъ, надворные совѣтники Ушаковъ и Пузановъ, коллежскій совѣтник Харвичковъ и почетный гражданинъ Антимоновъ. Комитетъ, одобрилъ проектъ, представилъ его на утвержденіе Государя черезъ Министра Финансовъ, который призналъ ходатайство на право исключительной переноски соли компаніи неудобнымъ, такъ какъ торговля солью составляетъ общенародную промышленность, не подлежащую стѣсненію; вѣтъмъ искорѣ Губернаторъ увѣдомилъ Пузанова, что, кромѣ права на исключительную перевозку соли, Государь не встрѣтилъ препятствій къ утвержденію компаніи⁷⁴⁾.

Этими событіями 1842 года прерывается въ дѣлахъ послѣдовательное наложеніе дѣятельности Комитета А. В. С., такъ какъ въ архивѣ Губернскаго Правленія не оказалось дѣлъ Комитета повѣдѣйныхъ лѣтъ. Изъ отрывочныхъ свѣдѣній, которыя удалось собрать, можно заключать, что въ 1843 году въ Петербургѣ обсуждалась дальнѣйшая участь судоходства по р. Семи, послѣдствіемъ чего было сообщеніе Министра Финансовъ Курскому губернатору, отъ 17 августа 1844 года, что, въ силу повесенія его о значительныхъ затрудненіяхъ по управленію и содержанію судоходства въ должномъ благоустройствѣ, былъ увѣдомленъ о томъ Главноуправляющій Путиами Сообщенія, который извѣстилъ, что Государь Императоръ повелѣлъ Александринскій Комитетъ судоходства, со всѣми дѣлами, документами, денежными суммами, передать въ Главное Управленіе Путей Сообщенія, подчинивъ ему и самый Комитетъ⁷⁵⁾. Выѣстъ съ тѣмъ оказывается, что IX Округъ Путей Сообщенія увѣдомилъ Губернатора (21 сентября 1843 г.), что, по предложенію Главноуправляющаго Путиами Сообщенія, приступлено къ составленію правилъ судоходства по р. Семи, и что впредь, по особаго Высочайшаго повелѣнія, судоходство должно оставаться въ вѣдѣніи Особаго Комитета⁷⁶⁾. И дѣйствительно, Комитетъ послѣ этого существовалъ еще нѣсколько лѣтъ, но на какихъ основаніяхъ, какъ уже сказано выше, нѣтъ данныхъ опредѣлать. Извѣстно только, что въ 1846 году по предложенію заводчика Мальцева прошель отъ р. Десны къ Курску его пароходъ съ гужемъ лѣса и обратно благополучно, дѣлая версту 8—9 миль и встрѣчая нѣкоторыя затрудненія для дѣйствія машины парохода въ поворотахъ и крутыхъ извилинахъ береговъ⁷⁷⁾. Далѣе о существованіи Комитета въ 1846—1848 г.г. упоми-

⁷⁴⁾ Д. 1843 г. № 24, стр. 46.

⁷⁵⁾ Тамъ же, стр. 8—23.

⁷⁶⁾ По архивной описи д. № 76.