

пользованія судоходствомъ, что доказывается малымъ количествомъ, всего 15, пройденныхъ въ теченіе лѣта барокъ⁷¹⁾, и пять числа ихъ, какъ ему докладывалъ управляющій Глушковскою фабрикою, отправленные имъ 2 барки дважды стояли безъ движенія. Свидѣнія, представленныя Комитетомъ, Губернаторъ находилъ неправильными, полагая необходимыми точно ихъ разслѣдовать, а на ложное сообщеніе Рыльскаго исправника и директора судоходства предать ихъ суду⁷²⁾. Департаментъ Мануфактуръ такое представленіе Флиге, въ виду того, какъ это самъ Губернаторъ объясняетъ, что журналъ о преданіи суду упомянутыхъ лицъ подписанъ только имъ самимъ, а подобныя опредѣленія присутствій должны быть приводимы въ исполненіе по большинству голосовъ, увѣдомилъ, что Министръ Финансовъ приказалъ представленіе Губернатора принять къ свѣдѣнію безъ дальнѣйшаго производств⁷³⁾. Тогда Губернаторъ Флиге о недостаткахъ судоходства по р. Семи донесъ всеподданнѣйшимъ рапортомъ, послѣдствіемъ чего было предложеніе Министра Финансовъ преемнику Флиге принять всѣ мѣры къ приведенію Александринскаго водяного сообщенія въ прочное состояніе. Не зная основаній, которыя были Губернаторомъ Флиге приведены въ его всеподданнѣйшемъ рапортѣ, Комитетъ, за переводомъ Флиге въ Каменецъ-Подольскъ, обратился къ нему съ просьбою прислать сущность этихъ основаній. На это Флиге отвѣчалъ, что, кромѣ его личныхъ замѣтокъ, другихъ данныхъ у него не имѣлось. Выслушавъ этотъ отвѣтъ, Комитетъ 30 мая 1841 года опредѣлялъ: такъ какъ Губернаторъ сдѣлалъ уже отъ себя распоряженія по нѣкоторымъ сооруженіямъ, а устройство бечевника земствомъ Комитетъ призналъ невозможнымъ до обращенія этой повинности въ денежную, еще не разрѣшенную Министромъ Финансовъ, то въ исполненіе воли Государя предписать начальнику судоходства приложить стараніе къ очищенію рѣки отъ корчей, сохраненію опредѣленной постоянной высоты воды, незамедлительному пропуску барокъ и принятію другихъ подобныхъ мѣръ для усиленнаго судоплаванія⁷⁴⁾. Пузановъ, увѣренный въ необходимости и пользы судостроительства, 6 января 1842 года обратился къ Комитету съ новымъ проектомъ составить промышленную компанію, которая постоянно занималась бы отправкой по р. Семи произведеній Курской губерніи и доставкой обратно товаровъ, съ предоставленіемъ компаніи двухъ привилегій: 1) исключительнаго права возить соль, 2) освобожденія отъ взысканія пошлинъ съ судовъ, препровождаемыхъ по рѣкѣ, въ теченіе 10 лѣтъ. Капиталъ компаніи предполагалось составить, выду-

⁷¹⁾ Д. № 24.

⁷²⁾ Тамъ же.

⁷³⁾ Д. № 24, стр. 56.